



Il sistema camerale campano per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa dell'economica

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO
Camera di Commercio di Salerno
18 - 02 - 2022**



SOMMARIO



- Mappatura tessuto economico e principali filiere produttive
- L'attuale sistema infrastrutturale della Campania
- La Campania e i corridoi europei della rete Ten-t
- Le infrastrutture strategiche programmate per il territorio



- Il campione d'indagine
- Digitalizzazione e innovazione
- Sostenibilità e transizione ecologica
- Accessibilità del territorio

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

Mappatura del tessuto economico e delle principali filieri produttive



UNIONCAMERE



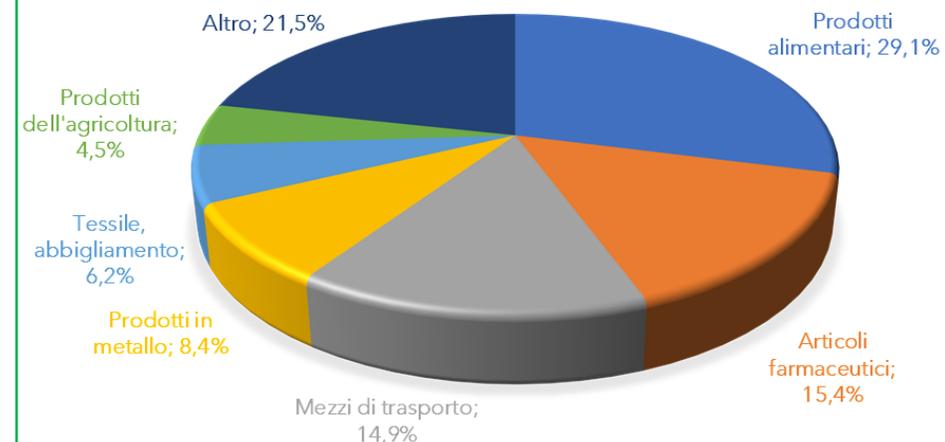
UNIONTRASPORTI

QUADRO MACROECONOMICO E COMMERCIO ESTERO

- Nel 2020 il Prodotto Interno Lordo (PIL) in **Campania** è stato pari a 102,7 miliardi di euro, il 6,2% del PIL Nazionale.
- È la settima regione per ricchezza prodotta: **l'agroalimentare** e il **farmaceutico** sono i comparti che hanno trainato l'economia regionale.
- L'ossatura del sistema imprenditoriale campano è costituito per il **99% da PMI**, di cui il 95,4% micro imprese, fino a 9 addetti.
- Nel 2020 la Campania ha registrato un **interscambio commerciale** (import+export) con l'estero pari a **24,5 miliardi di euro**, in flessione del **7,8%** rispetto al 2019.
- La contrazione delle esportazioni campane è avvenuta in misura minore rispetto alla media nazionale e a quella del Mezzogiorno grazie alla tenuta nei settori **agroalimentare** e **farmaceutico** che sono stati colpiti solo marginalmente dagli effetti economici della pandemia da Covid-19.
- La **modalità marittima** è la prima scelta per le esportazioni verso il resto del mondo, con il **43,6%**. Segue il **trasporto su strada** con il 40,8%, che diventa la modalità prevalente verso l'Ue (68%). Anche l'**aereo** ha una quota significativa con il 14,6% (14,3% verso l'Ue).
- Il principale mercato delle esportazioni campane è la **Germania** con l'11,6%. Seguono, tra le prime 5, **USA** (10,5%), **Francia** (9,5%), **Svizzera** (8,9%) e **UK** (8,2%).

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat

FOCUS SULL'EXPORT



Modo di trasporto (export)

| | |
|-------|------------------------|
| | 40,8% (68,0% vs Ue) |
| | 0,7% (1,0% vs Ue) |
| | 43,6% (16,6% vs Ue) |
| | 14,6% (14,3% vs Ue) |
| Altro | 0,4% (0,0% vs Ue) |

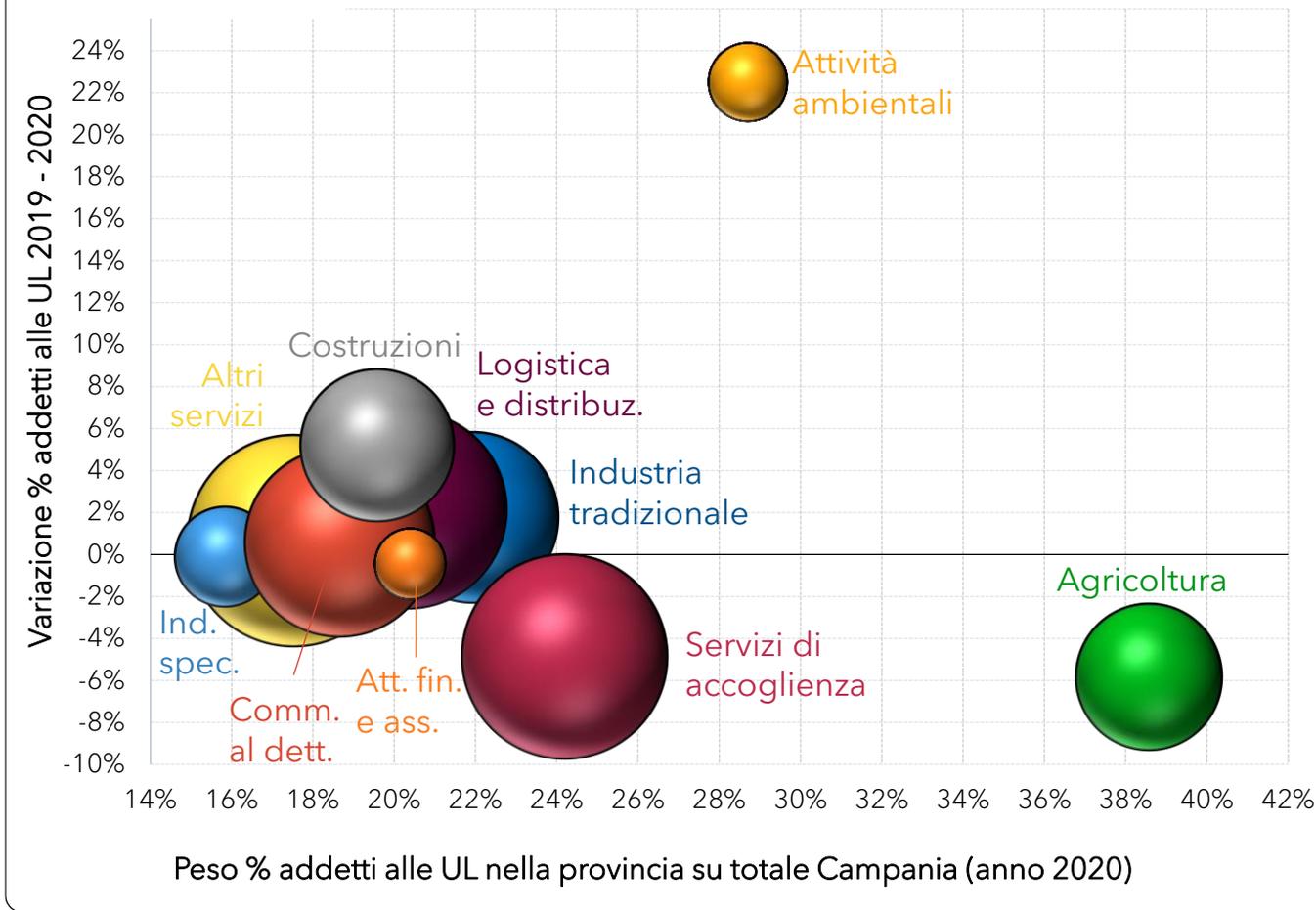
Destinazioni principali (2020)

| | |
|--|----------------------|
| | Germania 1.337 M€ |
| | USA 1.209 M€ |
| | Francia 1.096 M€ |
| | Svizzera 1.029 M€ |
| | UK 943 M€ |

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

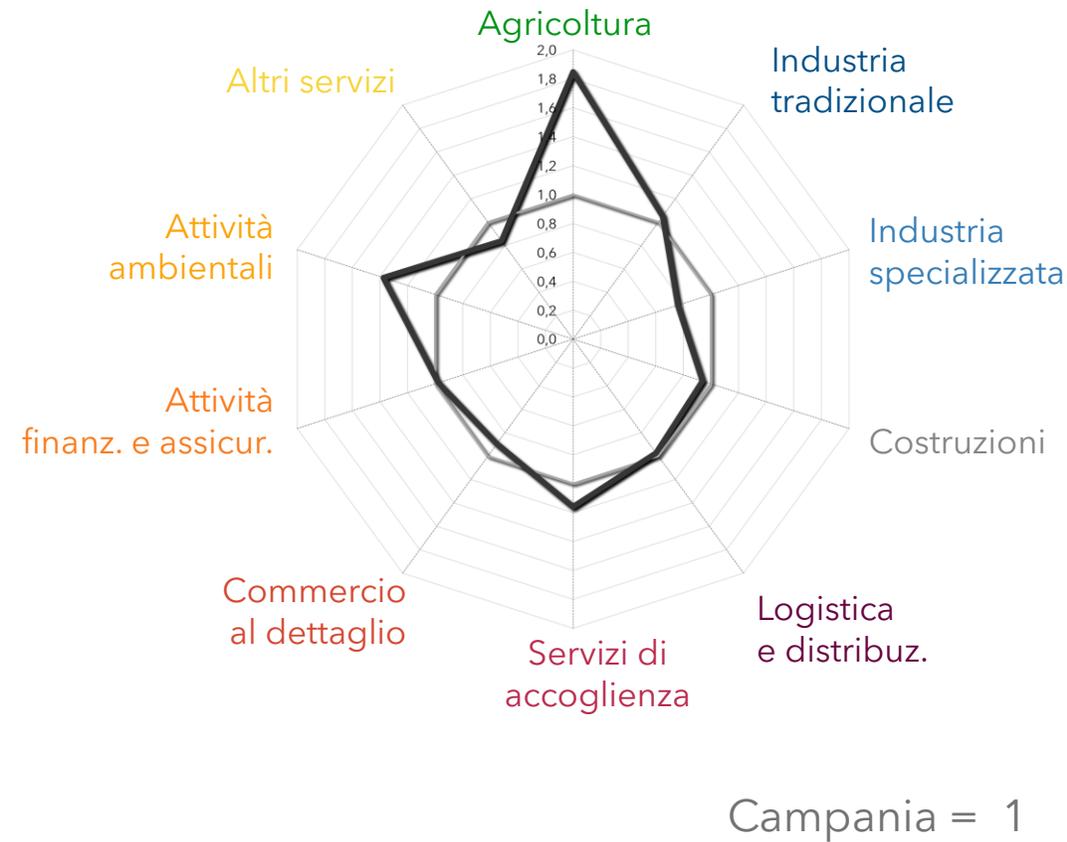
LA SPECIALIZZAZIONE ECONOMICA NELLE PROVINCE

SALERNO



Nota: la dimensione della sfera è data dal numero di addetti alle UL nel settore.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Infocamere - Stockview, IV trimestre 2020



1 distretto presente

Distretto agroalimentare di Nocera Inferiore-Gagnano

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

L'attuale sistema infrastrutturale della Campania



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

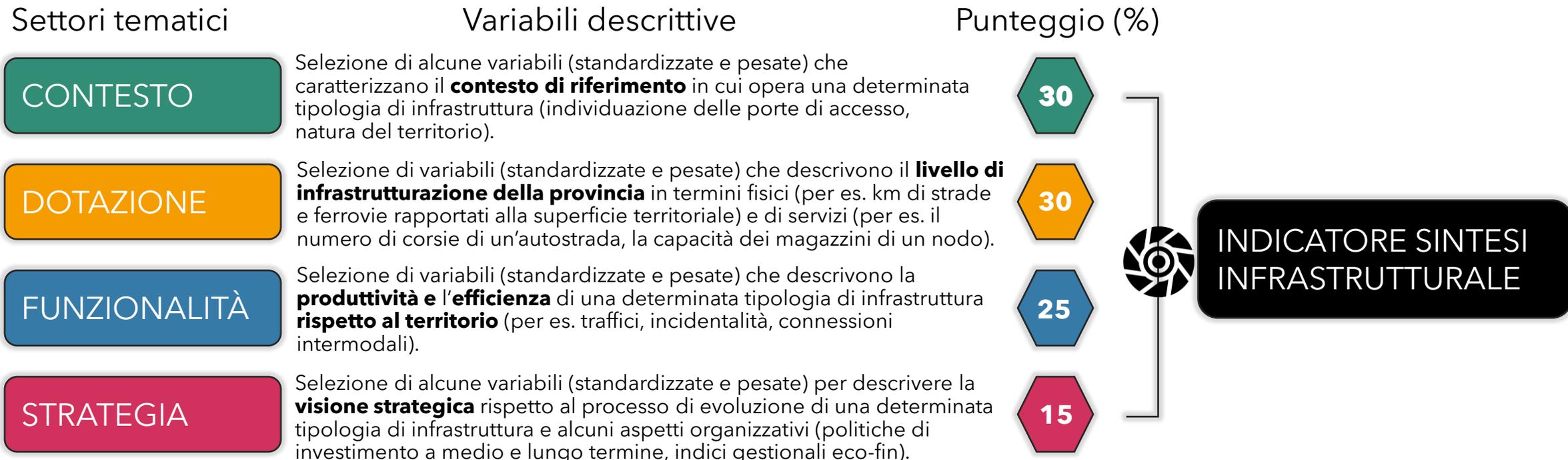
INDICATORI DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI: NOTA METODOLOGICA

Scala territoriale: PROVINCIA* **Anno di riferimento:** 2019

* L'analisi è stata svolta sul territorio nazionale con scala territoriale provinciale (in quanto considerare come riferimento le Camere di commercio avrebbe comportato considerare anche territori non confinanti). Fanno eccezione le regioni Sardegna e Puglia per le quali è stata considerata la seguente ripartizione «storica»: 4 territori per la Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari); 5 per la Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce). In totale sono quindi stati considerati 105 territori sul territorio nazionale.

Tipologia di infrastruttura: STRADALE, FERROVIARIA, PORTUALE, AEROPORTUALE, LOGISTICA

4 SETTORI TEMATICI PER OGNI TIPOLOGIA DI INFRASTRUTTURA



Fonte: «Sviluppo infrastrutturale e mobilità sostenibile per la ripartenza del paese dopo l'emergenza covid», Uniontrasporti/Unioncamere italiana, Marzo 2021

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

LE PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI DELLE PROVINCE CAMPANE: SINTESI

L'elaborazione di un insieme di indici, che tengono conto delle specificità di ciascuna tipologia infrastrutturale, ha permesso di trarre delle valutazioni di sintesi sulle performance del sistema infrastrutturale regionale, evidenziando i possibili margini di intervento.

| | | | | | | | | | | | INDICE DI SINTESI | |
|----|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|-------------------|-------|
| | PROV. (# Italia) | SCORE | PROV. (# Italia) | SCORE |
| 1° | NA (3°) | | NA (4°) | | NA (4°) | | NA (49°) | | CE (12°) | | NA (7°) | |
| 2° | SA (7°) | | CE (7°) | | SA (9°) | | CE (51°) | | NA (23°) | | CE (8°) | |
| 3° | CE (12°) | | SA (24°) | | CE (14°) | | SA (57°) | | SA (26°) | | SA (12°) | |
| 4° | AV (47°) | | BN (78°) | | AV (15°) | | AV (59°) | | AV (30°) | | AV (60°) | |
| 5° | BN (98°) | | AV (101°) | | BN (32°) | | BN (68°) | | BN (42°) | | BN (64°) | |

Le **infrastrutture aeroportuali** risultano quelle con la **performance più debole**, tuttavia l'attuale sistema infrastrutturale della regione Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con un **forte divario tra la fascia costiera** (con una discreta performance) e **l'entroterra** (in cui emergono criticità importanti, data anche la più elevata incidenza di aree montane). Infatti, le province di **Napoli e Caserta** rientrano **nella Top10** nazionale, soprattutto grazie alla performance portuale, seguite a breve distanza dalla provincia di **Salerno** (12^a in Italia).

Di contro, le province di **Benevento** e **Avellino** (rispettivamente al 60° e 64° posto in Italia), evidenziano un **ampio gap infrastrutturale in quasi tutte le categorie infrastrutturali**.

Tutte le province potrebbero valorizzare il proprio potenziale attraverso un'azione di coordinamento territoriale che tenga conto di **una visione regionale e di macroarea**.



Fonte: «Sviluppo infrastrutturale e mobilità sostenibile per la ripartenza del paese dopo l'emergenza covid», Uniontrasporti/Unioncamere italiana, Marzo 2021

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

Le infrastrutture strategiche programmate per il territorio



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

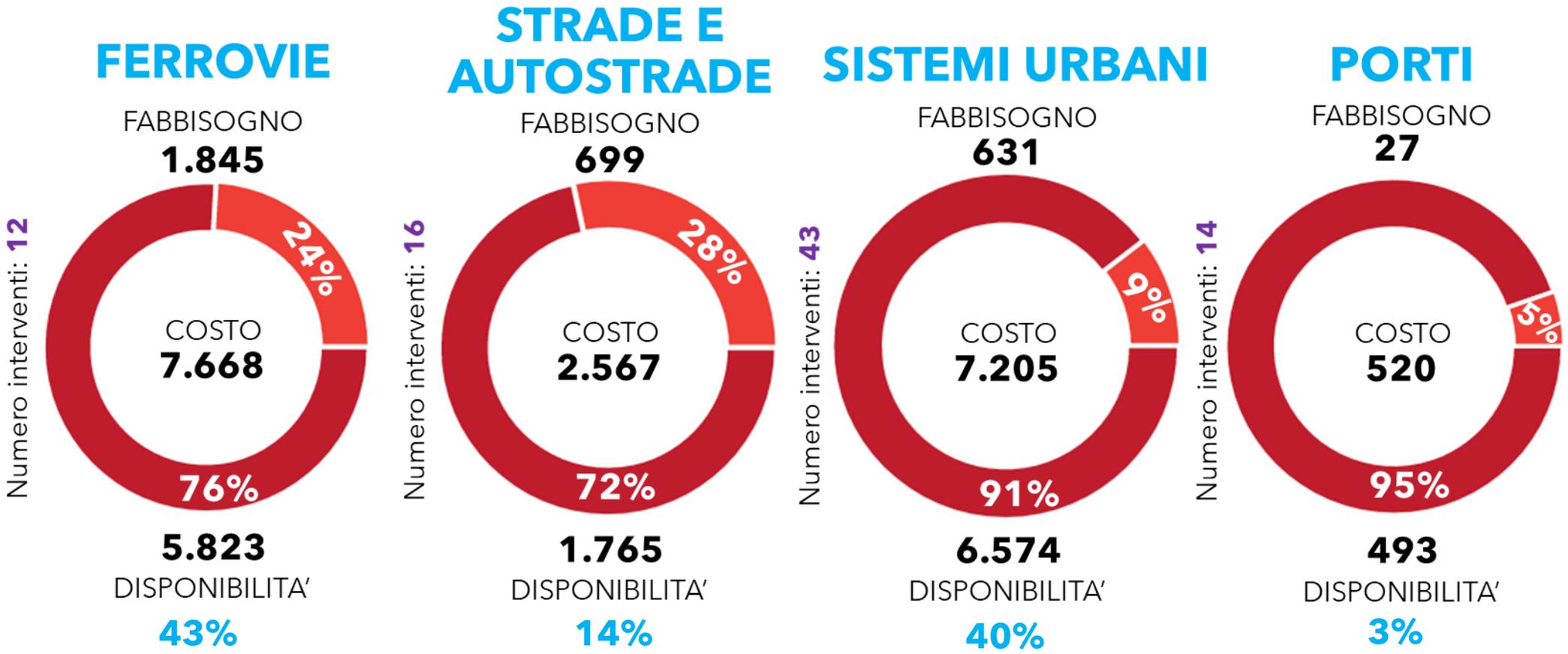


TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI IN CAMPANIA

(importi in milione di euro)

In **Campania** sono programmati **investimenti** per circa **17,9 Miliardi di euro** pari al **14% del Sud e Isole** e al **7% dell'Italia**.



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

CONTRIBUTO DEL PNRR

La missione mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più **moderno, digitale e sostenibile**, in grado di rispondere alla sfida della **decarbonizzazione** indicata dall'Unione Europea con le strategie connesse allo European Green Deal (in particolare la "strategia per la mobilità intelligente e sostenibile", pubblicata il 9 Dicembre 2020) e di raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile individuati dall'agenda 2030 delle Nazioni Unite.

MISSIONE 3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

COMPONENTI E RISORSE (MILIARDI DI EURO):



25,40
Totale

M3C1 - INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA 24,77

M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA 0,63

11,31% del totale delle risorse territorializzate del PNRR e del Piano Complementare è destinato alla Campania

Fonte: PNRR aprile 2021

INTERVENTI DEL PNRR ED I FINANZIAMENTI CONNESSI PER LA CAMPANIA



MISSIONE 3

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

1.247,1
MLN/€

Missione 3
Componente 1

ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E STRADE SICURE



Ferrovie, sistemi di controllo e upgrading tecnologico

827,2 mln/€

66%

Missione 3
Componente 2

INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA



Finanziamenti per interventi portuali e cold ironing

419,9 mln/€

34%

Fonte: MIMS - data di aggiornamento 16/12/2021

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE FERROVIARIA

Alta velocità ferroviaria Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto 1.477 M €

(costo complessivo dell'intervento):

1 VELOCIZZAZIONE BATTIPAGLIA-POTENZA

Costo intervento: 491 M € (costo complessivo dell'intervento)

- Finanziati: 0,2%
- Fase: progettazione preliminare
- Fine lavori prevista: **oltre 2030**



Itinerario AV/AC Napoli-Bari / Nuovo collegamento Napoli-Bari 5.807 M €

(costo complessivo dell'intervento):

2 INTERVENTI SU LINEA CANCELLO-NAPOLI PER INTEGRAZIONE CON LINEA AV/AC (VARIANTE CANCELLO-NAPOLI)

- Costo intervento: : 813 M €
- Finanziati: 100%
- Fase: lavori in corso
- Fine lavori prevista: **2024**

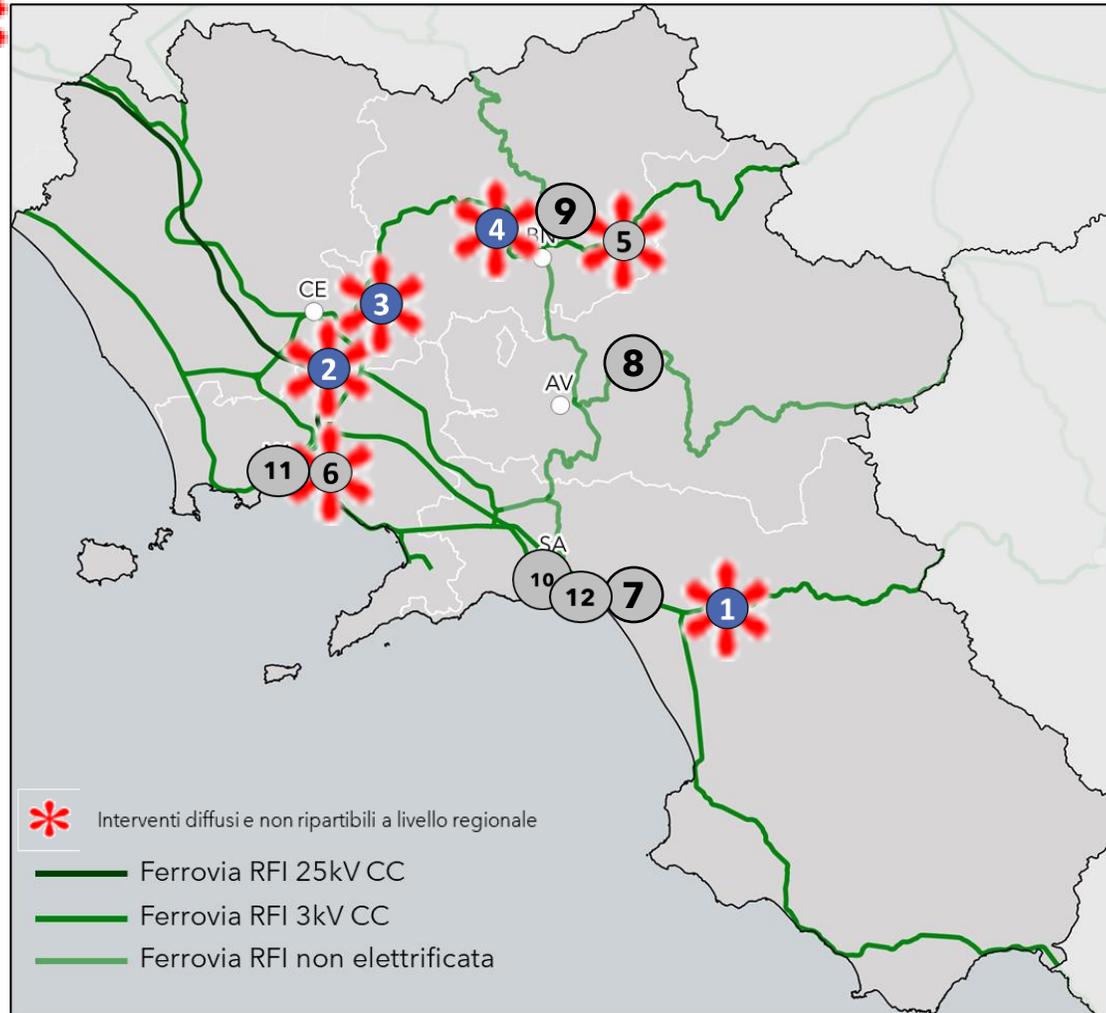


Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

Prioritarie DEF 2015 Italia Veloce 2020

Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019 PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

Itinerario AV/AC Napoli-Bari / Nuovo collegamento Napoli-Bari 5.807 M €

(costo complessivo dell'intervento):

3 RADDOPPIO E VELOCIZZAZIONE TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO

- Costo intervento: : 630 M €
- Finanziati: 100%
- Fase: lavori in corso
- Fine lavori prevista: **2024**



Itinerario AV/AC Napoli-Bari / Nuovo collegamento Napoli-Bari 5.807 M €

(costo complessivo dell'intervento):

4 RADDOPPIO E VELOCIZZAZIONE TRATTA FRASSO TELESINO-VITULANO (BENEVENTO)

- Costo intervento: : 1.095 M €
- Finanziati: 100%
- Fase: lavori in corso / Opere con esecutore individuato
- Fine lavori prevista: **2025/2026**



Opera commissariata o proposta per il commissariamento

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE FERROVIARIA

7 **Quadruplicamento Salerno-Battipaglia**

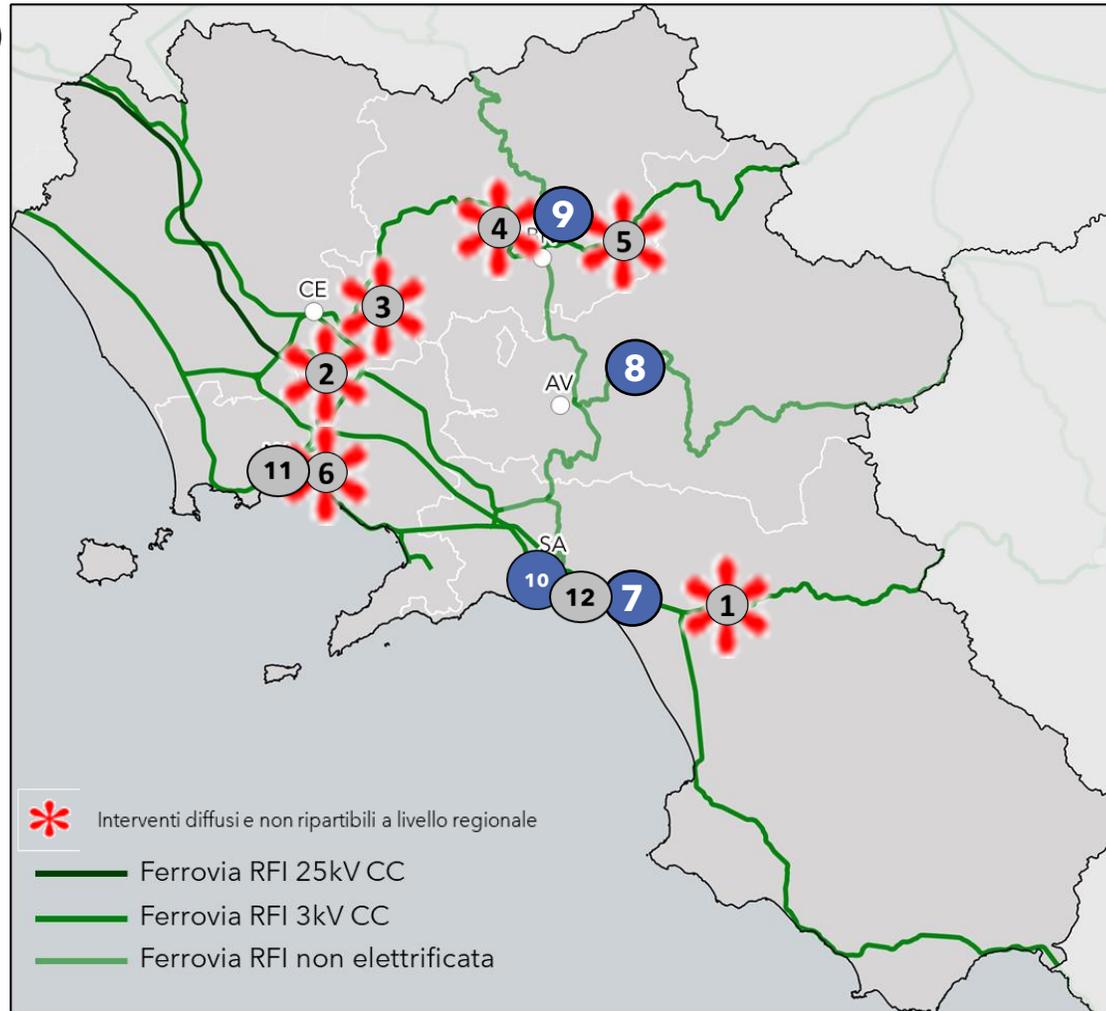
Costo intervento: 1.855 Mln €
 Finanziati: 1%
 Fase: progettazione preliminare
 Fine lavori prevista: **oltre 2026**

8 **Linea Avellino-Lioni-Rocchetta Sant'Antonio**

Costo intervento: 25 Mln €
 Finanziati: 100%
 Fase: n.d.
 Fine lavori prevista: **n.d.**

9 **Linea Benevento-Pietralcina-Boscopedole**

Costo intervento: 20 Mln €
 Finanziati: 100%
 Fase: n.d.
 Fine lavori prevista: **n.d.**



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

10 **Completamento metropolitana di Salerno - Tratta Stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto**

Costo intervento: 100 Mln €
 Finanziati: 100%
 Fase: studio di fattibilità
 Fine lavori prevista: **n.d.**

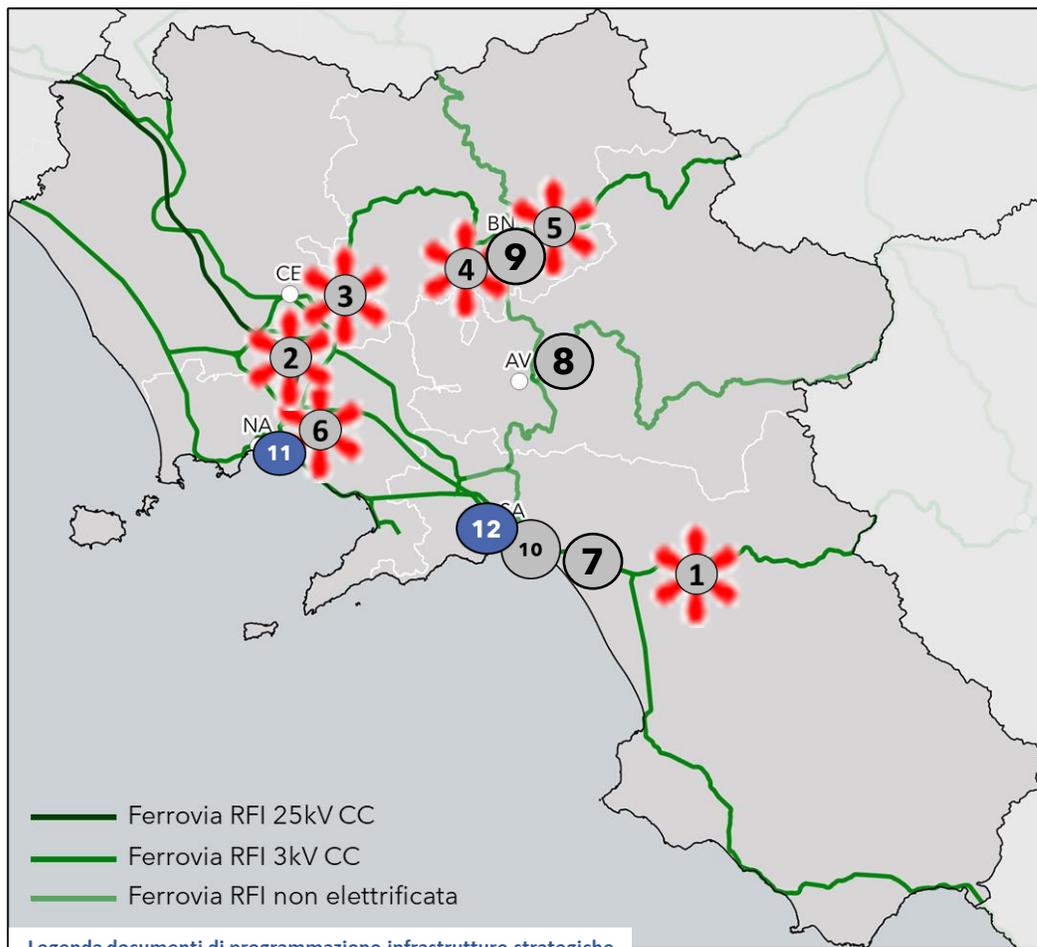
Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

-  Prioritarie DEF 2015
-  Italia Veloce 2020
-  Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019
-  PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SUI SISTEMI URBANI



Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

- Prioritarie DEF 2015
- Italia Veloce 2020
- Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019
- PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

Programma città metropolitana di Napoli

Completamento della linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Dante - Garibaldi - Centro direzionale; Tratta Centro Direzionale-Capodichino-Di Vittorio; Linea 1: ampliamento del deposito officina di Piscinola - 1° e 2° fase; **MCNE - Tratta Piscinola-Secondigliano-Capodichino (Circa 3,6 km); Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli; Linea 7 - Bretella di Monte S. Angelo, collegamento Cumana-Circumflegrea - Tratta Soccavo-Mostra; Linea Arcobaleno - Collegamento linea Alifana-Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola; Linea Arcobaleno - Realizzazione deposito officina di Piscinola; Sistema della Metropolitana regionale-Ferrovia Metrocampania Nord Est-impianto SCMT; Opere Tecnologiche Funzionali di I fase; Armamento ferroviario sulle linee ferroviarie regionali EAV; Potenziamento e valorizzazione della linea FSM ex Cumana; Nodo complesso di Napoli Garibaldi - Progettazione; Potenziamento del sistema tranviario cittadino**

Costo intervento: 6.011 M €

Finanziati: 98%

Fase: Lavori in corso / progettazione preliminare / Studio di fattibilità / Opere con esecutore individuato / Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

Fine lavori prevista: **2022 / 2025 / oltre 2026 / n.d.**



11

Metropolitana di Salerno

METROPOLITANA DI SALERNO I E II FASE (LOOP UNIVERSITARIO) - REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO IN SEDE PROPRIA CON POLO UNIVERSITARIO DI FISCIANO CON LA TRATTA SALERNO - AVELLINO DELLA RETE FS

Costo intervento: 51 M €

Finanziati: 100%

Fase: Studio di fattibilità

Fine lavori prevista: **n.d.**



12

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE STRADALE

5 Completamento asse attrezzato Valle Caudina - Pianodardine

III LOTTO

Costo intervento: 79 Mln €

Finanziati: 100%

Fase: progettazione definitiva

Fine lavori prevista: **n.d.**

6 Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela:

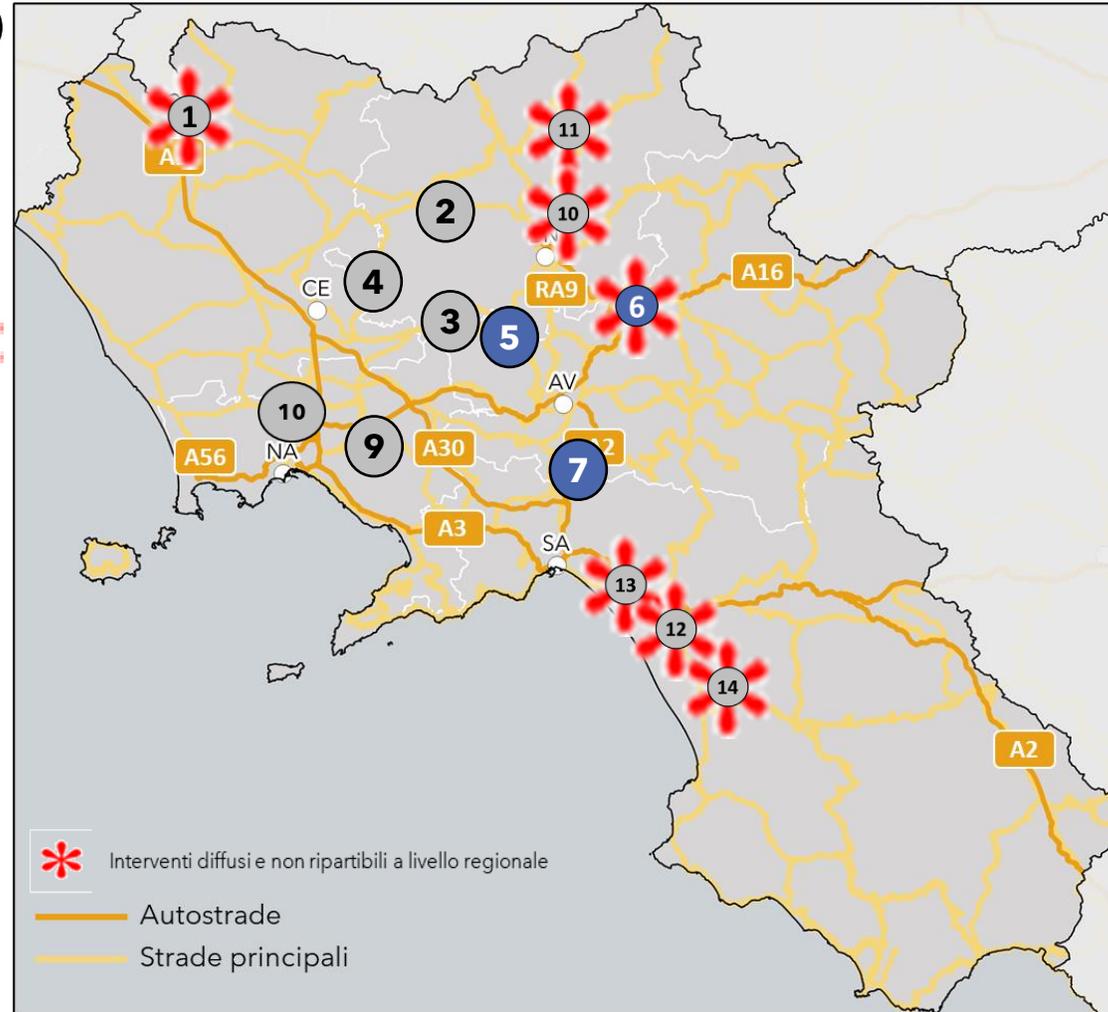
- COLLEGAMENTO A3 (CONTURSI) - SS 7VAR (LIONI) - A16 (GROTTAMINARDA) - A14 (TERMOLI). TRATTA CAMPANA

• Costo intervento: : 430 Mln €

• Finanziati: 84%

• Fase: progettazione preliminare

• Fine lavori prevista: **n.d.**



Interventi diffusi e non ripartibili a livello regionale

Autostrade

Strade principali

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

7 Raccordo autostradale Salerno-Avellino

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SALERNO/AVELLINO COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA SS 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16 (NA95); 1° STRALCIO DALLO SVINCOLO DI FRATTE (A2) ALLO SVINCOLO DI BARONISSI COMPRESO (NA237); 2° STRALCIO DALLO SVINCOLO DI BARONISSI A MERCATO S. SEVERINO (EX NA238)

Costo intervento: 232 Mln €

Finanziati: 100%

Fase: progettazione definitiva

Fine lavori prevista: **n.d.**

Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

Prioritarie DEF 2015

Italia Veloce 2020

Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019

PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE STRADALE

8 Completamento del collegamento dell'autostrada SA-CE con la SA-NA (via Pompei)

SS 268 DEL VESUVIO - LAVORI DI RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE DELLA STATALE DAL KM 19+554 AL KM 29+289 IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO DI ANGRÌ

Costo intervento: 184 Mln €

Finanziati: 100%

Fase: progettazione definitiva

Fine lavori prevista: **n.d.**



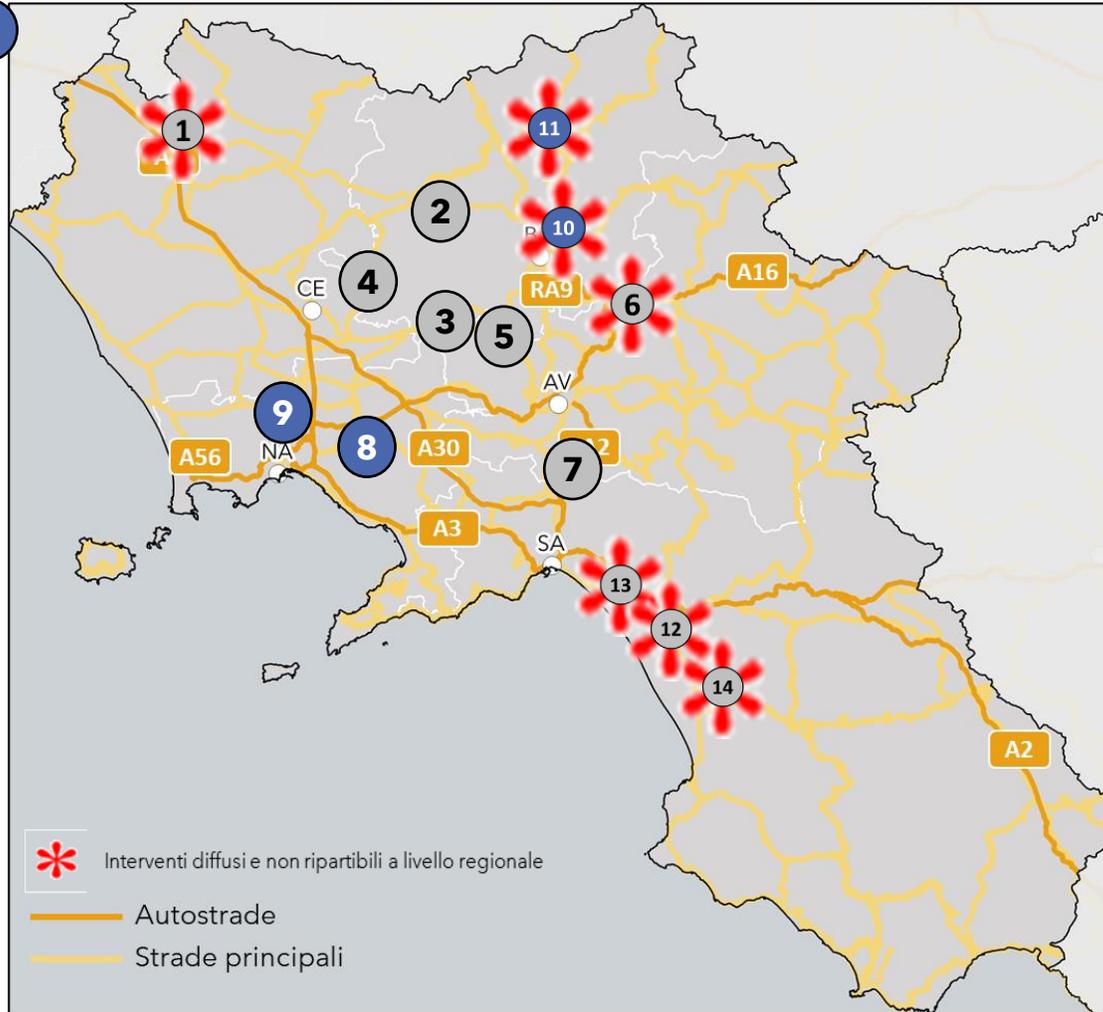
9 Collegamento nuova base NATO di Giugliano

Costo intervento: 10 Mln €

Finanziati: 100%

Fase: Opere con esecutore individuato

Fine lavori prevista: **n.d.**



10 SS 212 della Val Fortore

LAVORI DI COMPLETAMENTO ALLA STATALE DALLO SVINCOLO DI SAN MARCO DEI CAVOTI A SAN BARTOLOMEO IN GALDO - 1° LOTTO - VARIANTE DI SAN MARCO DEI CAVOTI - 1° E 3° STRALCIO

Costo intervento: 54 Mln €

Finanziati: 100%

Fase: progettazione definitiva

Fine lavori prevista: **oltre 2021**

11 SS 212 della Val Fortore

LAVORI DI COMPLETAMENTO ALLA STATALE DALLO SVINCOLO DI SAN MARCO DEI CAVOTI A SAN BARTOLOMEO IN GALDO - 2 LOTTO - VARIANTE ALL'ABITATO DI SAN BARTOLOMEO IN GALDO (NA233)

Costo intervento: 103 Mln €

Finanziati: n.d.

Fase: progettazione preliminare

Fine lavori prevista: **n.d.**

Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

Prioritarie DEF 2015

Italia Veloce 2020

Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019

PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

Opera proposta per il commissariamento a giugno 2021

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE STRADALE

A2 Autostrada del Mediterraneo Salerno-Reggio Calabria:

A2 SA-RC SVINCOLO DI SALA CONSILINA SUD AL KM 95+224 (LOCALITÀ TRINITÀ) (UC18)

- Costo intervento: 26 Mln €
- Finanziati: 0%
- Fase: progettazione preliminare
- Fine lavori prevista: **n.d.**



Itinerario Salerno-Potenza-Matera-Bari 1.183 M € (costo complessivo dell'intervento):

• **CORRIDOIO STRADALE SALERNO-POTENZA-BARI CON ESTENSIONE DIRETTRICE BASENTANA**

- Costo intervento: 836 Mln €
- Finanziati: 61%
- Fase: progettazione preliminare
- Fine lavori prevista: **n.d.**



A2 Autostrada del Mediterraneo Salerno-Reggio Calabria:

• A2 SA-RC ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITÀ LOCALE ESISTENTE (UC16)

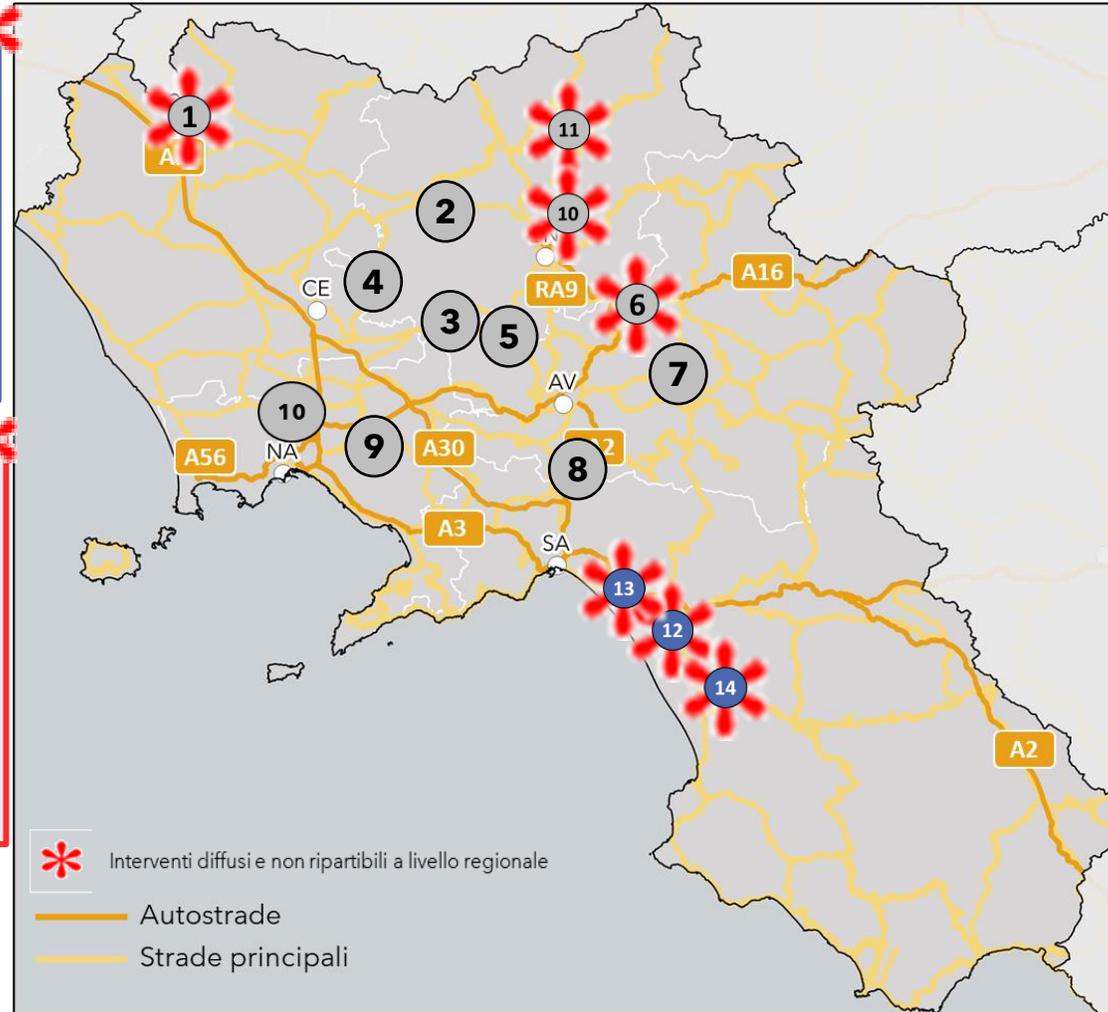
- Costo intervento: : 16 Mln €
- Finanziati: 100%
- Fase: progettazione definitiva
- Fine lavori prevista: **2025**



A2 Autostrada del Mediterraneo Salerno-Reggio Calabria:

A2 SA-RC NUOVO SVINCOLO DI PADULA - BUONABITACOLO AL KM 103+207. COLLEGAMENTO DELLA SS 517 BUSSENTINA CON L'A2 (UC44)

- Costo intervento: : 30 Mln €
- Finanziati: 2%
- Fase: progettazione definitiva
- Fine lavori prevista: **n.d.**



Interventi diffusi e non ripartibili a livello regionale

Autostrade

Strade principali

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

Prioritarie DEF 2015

Italia Veloce 2020

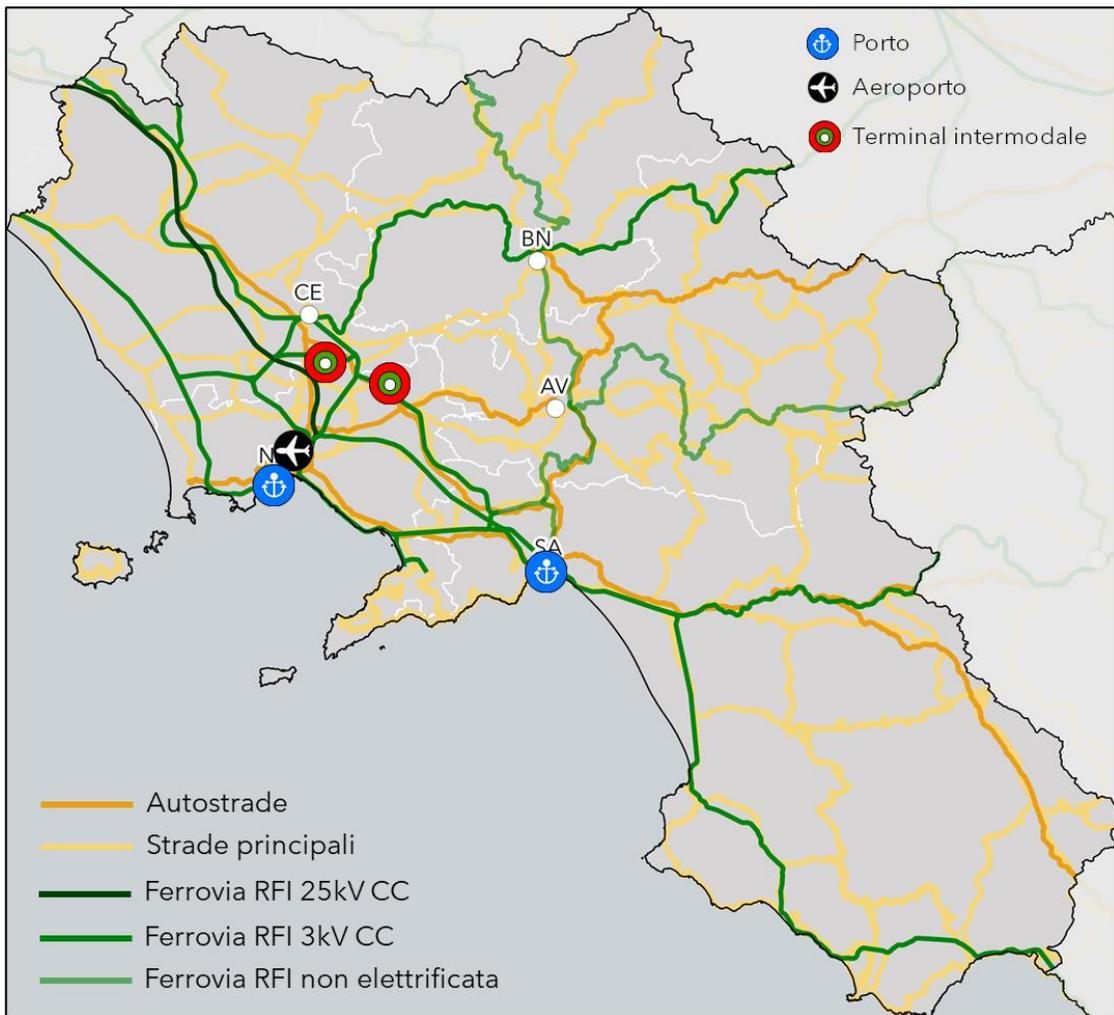
Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019

PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SUI NODI



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

Porto di Salerno

SALERNO PORTA OVEST I STRALCIO - REALIZZAZIONE DI UN NUOVO RAMO DI USCITA AUTOSTRADALE, SISTEMAZIONE DELLO SVINCOLO AUTOSTRADALE ZONA CERNICCHIARA, REALIZZAZIONE DI UN NUOVO COLLEGAMENTO (IN GALLERIA) TRA AUTOSTRADA E PORTO; SALERNO PORTA OVEST II STRALCIO; PROLUNGAMENTO DEL MOLO SOPRAFLUTTO E RESECAZIONE DEL TRATTO FINALE DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO; PORTO COMMERCIALE DI SALERNO - DARSENE, BACINO DI EVOLUZIONE E PASSO MARITTIMO DI ACCESSO; ESCAVO FONDALI PORTO COMMERCIALE; PROLUNGAMENTO DEL MOLO MANFREDI (NUOVO PRP)

Costo intervento: 321 M €

Finanziati: 95%

Fase: progettazione preliminare / lavori in corso

Attivazione: **n.d.** / 2022



Porto di Pozzuoli

OPERE DI COMPLETAMENTO

Costo intervento: 45 M €

Finanziati: 39%

Fase: progettazione preliminare

Attivazione: **n.d.**

Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

Prioritarie DEF 2015

Italia Veloce 2020

Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019

PNRR*

* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI IN CAMPANIA

| | INQUADRAMENTO | INTERVENTO | COSTO al dic 2020 (mln €) | FINANZIAMENTO al dic 2020 | FASE al dic 2020 | PNRR | COMMISSARIAMENTO |
|---|---|--|---------------------------|---------------------------|--|------|------------------|
| FERROVIARIE | Direttrice Napoli-Bari | Raddoppio e velocizzazione Cancello-Frasso- Telesino-Vitulano-Apice ed Orsara-Bovino-Cervaro; nuova tratta di valico Apice-Orsara; integrazione linea Cancello-Napoli con AV/AC | 5.807 | 100% | Lavori in corso / Opere con esecutore individuato / Progettazione definitiva | ✓ | ✓ |
| | | Upgrading tecnologico ed infrastrutturale itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto | 430 | 100% | Lavori in corso | | |
| | Direttrice Salerno-Reggio Calabria | Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica | 220 | 91% | Lavori in corso | | |
| | | AV Salerno -Reggio Calabria | 11.200 | 100% | Lavori in corso / Progettazione preliminare | ✓ | ✓ |
| | Direttrice Salerno-Taranto | Alta velocità ferroviaria Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto | 1.900 | 26% | Progettazione preliminare | ✓ | ✓ |
| | Sviluppo ERTMS | Mercato San Severino-Salerno | n.d. | n.d. | n.d. | ✓ | |
| | Reti regionali (ex concesse) | EAV: Potenziamento ed ammodernamento della linea Cancello-Benevento | 109 | 100% | Gara aggiudicata | ✓ | |
| | | EAV: Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare-Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale - 1° Stralcio) | 80 | 100% | Gara aggiudicata | ✓ | |
| | | EAV: interventi per il rinnovo dei sistemi di segnalamento ferroviario, adeguamento delle gallerie, completa digitalizzazione dell'azienda e dell'infrastruttura, ammodernamento e realizzazione ex novo di intere tratte ferroviarie, realizzazione di nuovi depositi/officine per la manutenzione e acquisto di nuovo materiale rotabile su tutte le linee gestite | 576 | 100% | Gara aggiudicata | ✓ | |
| | Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel sud | Completamento collegamento Salerno Arechi-Aeroporto Pontecagnano | 160 | 100% | Studio di fattibilità | ✓ | |
| Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave | Potenziamento tecnologico Roma - Napoli via Formia 1° | 18,49 | 100% | n.d. | ✓ | | |
| | Potenziamento tecnologico linea AV Roma - Napoli | 17,50 | 100% | n.d. | ✓ | | |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza 2021»; sistema Silos e MIMS

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI IN CAMPANIA

| | INQUADRAMENTO | INTERVENTO | COSTO al dic 2020 (mln €) | FINANZIAMENTO al dic 2020 | FASE al dic 2020 | PNRR | COMMISSARIA MENTO |
|--|---|--|---------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| PORTI | Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici | PORTO DI NAPOLI: Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città. | 26,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | PORTO DI NAPOLI: Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta | 150,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | PORTO DI SALERNO: Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 | 40,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | PORTO DI SALERNO: Prolungamento del molo Manfredi | 15,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | PORTO DI SALERNO: Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine | 40,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Aumento selettivo della capacità portuale | PORTO DI NAPOLI: Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro rifluimento in vasca | 20,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Ultimo / Penultimo miglio ferroviario / stradale | PORTO DI NAPOLI: Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale | 20,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | PORTO DI NAPOLI: Potenziamento dello scalo ferroviario asservito al porto di Napoli e realizzazione delle infrastrutture stradali connesse (Fondo Investimenti) | 38,8 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | PORTO DI SALERNO: Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto | 10,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Elettificazione delle banchine (Cold ironing) | PORTO DI NAPOLI: Cold ironing | 25,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| PORTO DI SALERNO: Smart green port - cold ironing | | 15,0 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Intervento di riqualificazione | PORTO DI NAPOLI: recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini generali volume esistente - (Decreto ministeriale 17.08.2021, n. 332) | 20,1 | 100% | n.d. | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| STRADE | Rete stradale | SS 372 "Telesina". Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della SS 372 "Telesina" dal km 0+00 al km 60+900 | 787 | 58% | Gara aggiudicata / Progettazione preliminare | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | SS 268 del Vesuvio - Tratto da km 0+000 al Km 7+750 | 370 | 63% | Progettazione esecutiva | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza 2021»; sistema Silos e MIMS

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

LE ZES NEL PNRR

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destina **630 milioni di euro per investimenti infrastrutturali** volti ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, in particolare con le reti Trans Europee (TEN-T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES

Le principali necessità sulle quali si interverrà sono le seguenti:

- **collegamento di "ultimo miglio"**: realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali e industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali, così da consentire ai distretti produttivi di ridurre tempi e costi nella logistica;
- digitalizzazione e potenziamento della **logistica, urbanizzazioni green e lavori di efficientamento energetico e ambientale** nelle aree retroportuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- potenziamento della resilienza e della sicurezza dell'infrastruttura connessa **all'accesso ai porti**.

INTERVENTI PREVISTI CAMPANIA

- Porto di Salerno: nuova stazione metropolitana (12 mln €)
- Porto di Salerno: sistemazione della viabilità (20 mln €)
- Fisciano-San Severino: riqualificazione viabilità (5 mln €)
- Battipaglia: potenziamento area della logistica e riqualificazione viabilità (13 mln €)
- Marcianise-Maddaloni: infrastrutture per la mobilità delle merci, piazzali e strade di accesso (30 mln €)
- Nola: reindustrializzazione e recupero ambientale (30 mln €)
- Area industriale di Valle Ufita: terminal scalo merci con area di smistamento (26 mln €)

| ZES | IMPORTO (MLN €) | NUMERO DI INTERVENTI PREVISTI | | |
|---------------------|-----------------|-------------------------------|-----------|------------------|
| | | ULTIMO MIGLIO | LOGISTICA | RESILIENZA PORTI |
| ABRUZZO | 62,900 | 5 | 2 | 3 |
| CAMPANIA | 136,000 | 6 | 4 | |
| ADRIATICA | 83,092 | 6 | 16 | 1 |
| JONICA | 108,100 | 2 | 7 | |
| CALABRIA | 111,700 | 7 | 1 | 3 |
| SICILIA ORIENTALE | 61,408 | 6 | | |
| SICILIA OCCIDENTALE | 56,800 | 1 | 1 | 1 |
| SARDEGNA | 10,000 | 1 | | |

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

ULTERIORI INVESTIMENTI PREVISTI PER OPERE INFRASTRUTTURALI IMMEDIATAMENTE CANTIERABILI

Attraverso le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021-27) vengono finanziati interventi che rientrano nell'area tematica 'Mobilità e Infrastrutture Sostenibili' e si concentrano su progetti che riguardano essenzialmente la rete stradale, primaria e secondaria, la rete ferroviaria.



Rete stradale

- Per la **rete primaria sono previsti interventi complementari a PNRR e PC**, che non prevedono investimenti in resilienza della rete stradale in gestione ad ANAS e alle regioni, con risorse mirate ad **avviare le opere indicate nell'Allegato infrastrutture 2021 al DEF e nelle altre linee di programmazione**.
- Per la **rete secondaria** le risorse sono concentrate a livello regionale per **superare criticità già note** e aumentare il grado di resilienza della rete che **gioca un ruolo fondamentale nella coesione territoriale tra aree interne e grandi centri**, specialmente nel Centro-Sud del Paese.



Rete ferroviaria

- Linea di intervento in larga parte addizionale al PNRR e al PC, con **progetti che necessitano di disponibilità e certezza degli stanziamenti**.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

ULTERIORI INVESTIMENTI PREVISTI PER OPERE INFRASTRUTTURALI IMMEDIATAMENTE CANTIERABILI

In Campania sono previsti interventi per quasi 1 miliardo e 600 mln, il 27,5% del totale

Collegamento A1, aeroporto di Grazzanise e direttrice domiziana
Variante di Capua



Nuovo collegamento Afragola, rete metropolitana di Napoli
Lotto 4 - di Vittorio Carlo III



Collegamento A2, Variante SS18
Agropoli



Si tratta di interventi volti al miglioramento della sicurezza e adeguamento della viabilità e dell'accessibilità, partendo dalle fondo valli, arterie funzionali ai collegamenti interni come ad esempio la Fondo Valle Lauro, **la Fondo Valle Calore**, la Fondo Valle Tammaro e la tangenziale delle aree interne.

Oltre alle infrastrutture stradali, sono candidati a finanziamento per 315 milioni, interventi sulle ferrovie regionali, tra cui il primo lotto della riqualificazione del Nodo complesso di Napoli Garibaldi con collegamento EAV-Piazza Garibaldi, oltre a circa **60 milioni di euro per l'eliminazione dei passaggi a livello sulla Linea Storica Napoli - Salerno integrati e sistematici rispetto a quelli già finanziati**

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

L'indagine presso la business community:

- Digitalizzazione e innovazione
- Sostenibilità e transizione ecologica
- Accessibilità del territorio



Indagine conoscitiva sui
fabbisogni infrastrutturali e logistici
delle imprese della manifattura e dei trasporti e logistica

Sistema Cati



CAMPIONE

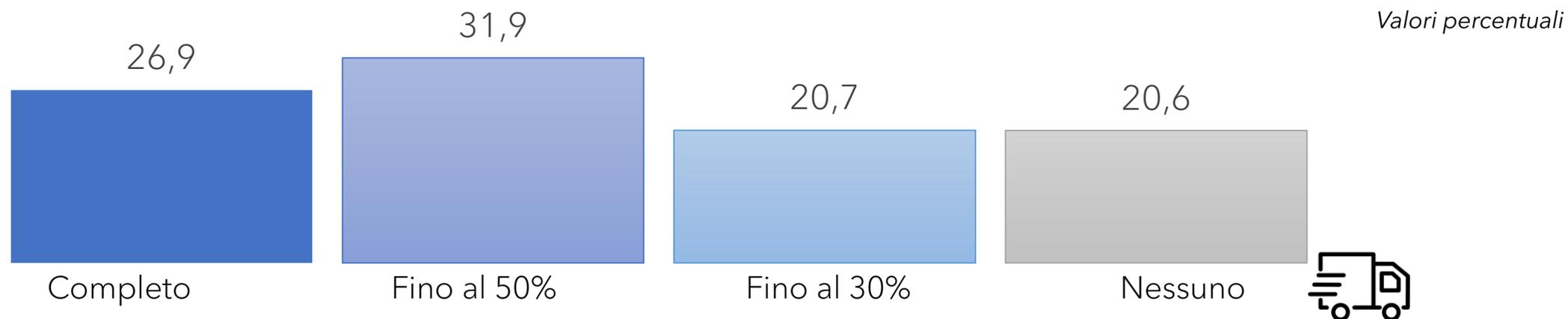
| Italia | Campania |
|---|---|
| 4.765 imprese manifatturiere | 233 imprese manifatturiere |
| 1.648 imprese dei trasporti e della logistica | 86 imprese dei trasporti e della logistica |
| 6.413 imprese totali | 319 imprese totali (21% Sud e Isole) |

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO: MANIFATTURA

Il 26,9% delle imprese intervistate esternalizza completamente l'attività di trasporto. **Il 52,6% affida a ditte esterne tra il 30% e il 50% del servizio.**

Rispetto all'Italia e all'area Sud e Isole, tra le imprese di produzione campane c'è complessivamente un maggior ricorso al trasporto conto terzi per movimentare i loro prodotti.



| | Completo | Fino al 50% | Fino al 30% | Nessuno |
|-------------|----------|-------------|-------------|---------|
| Italia | 35,9 | 17,5 | 20,9 | 25,7 |
| Sud e Isole | 28,2 | 18,4 | 21,1 | 32,3 |

Base campione: 233 manifattura.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO: MANIFATTURA

Il 63,8% delle imprese intervistate ha al proprio interno una figura che si dedica alla logistica. Nel 38,3% di queste non si tratta, però, di una funzione esclusiva, ma viene svolta insieme ad altre. Nel 25,5% dei casi, invece, è presente un ufficio apposito all'interno dell'azienda.

La scelta dell'eventuale esternalizzazione dipende da diversi fattori: dalla tipologia del prodotto alla sua lavorazione, dal grado di organizzazione al livello di cultura.



| | Sì, segue anche le attività logistiche | Sì, si occupa esclusivamente di logistica | No |
|-------------|--|---|------|
| Italia | 44,5 | 21,3 | 34,2 |
| Sud e Isole | 39,5 | 16,2 | 44,3 |

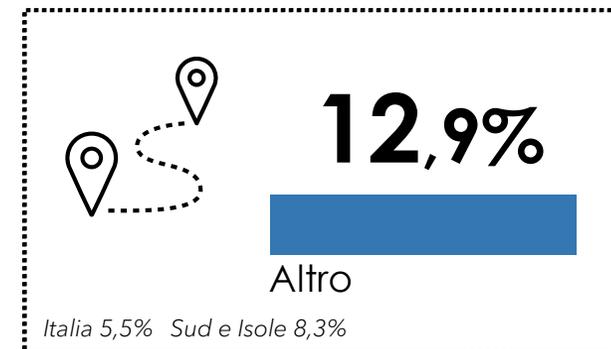
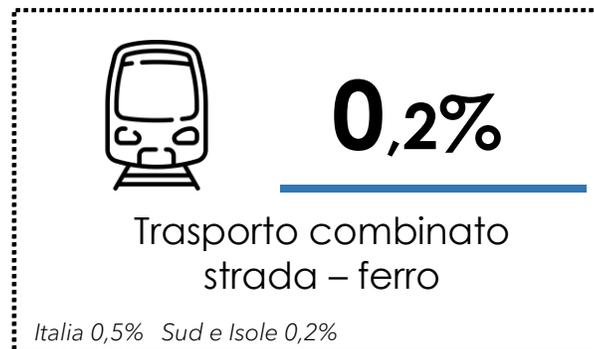
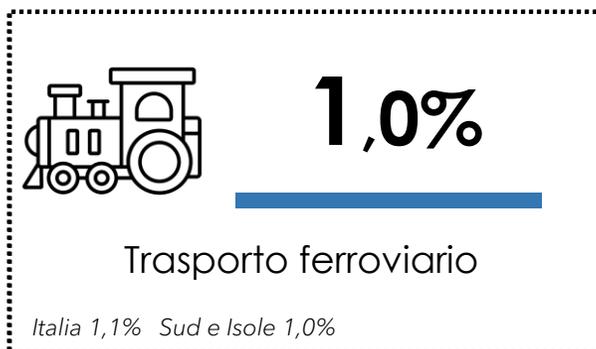
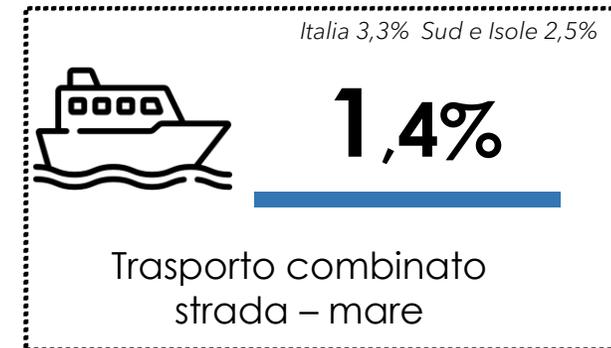
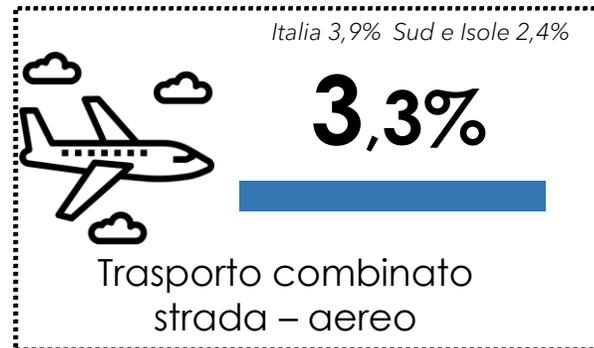
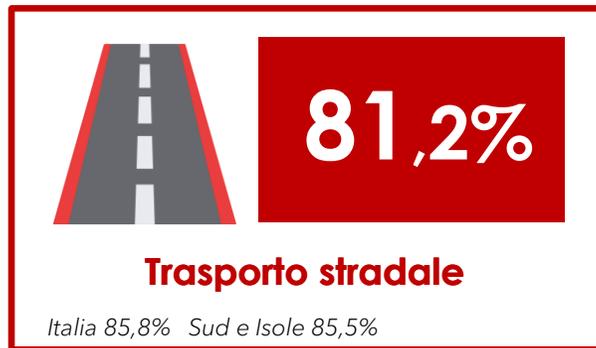
Base campione: 233 manifattura.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

MODALITÀ DI TRASPORTO UTILIZZATE DALLA MANIFATTURA

Nel biennio 2019 - 2020, l'81,2% delle imprese manifatturiere campane ha utilizzato servizi di trasporto stradale per la distribuzione dei prodotti. Seguono il trasporto combinato strada - aereo con il 3,3% e strada - mare con l'1,4%. I servizi ferroviari sono fanalino di coda con quote residuali inferiori all'1%.

Il 60% delle merci caricate/scaricate in Campania si muove su distanze di portata regionale maggiormente compatibili con la modalità stradale.



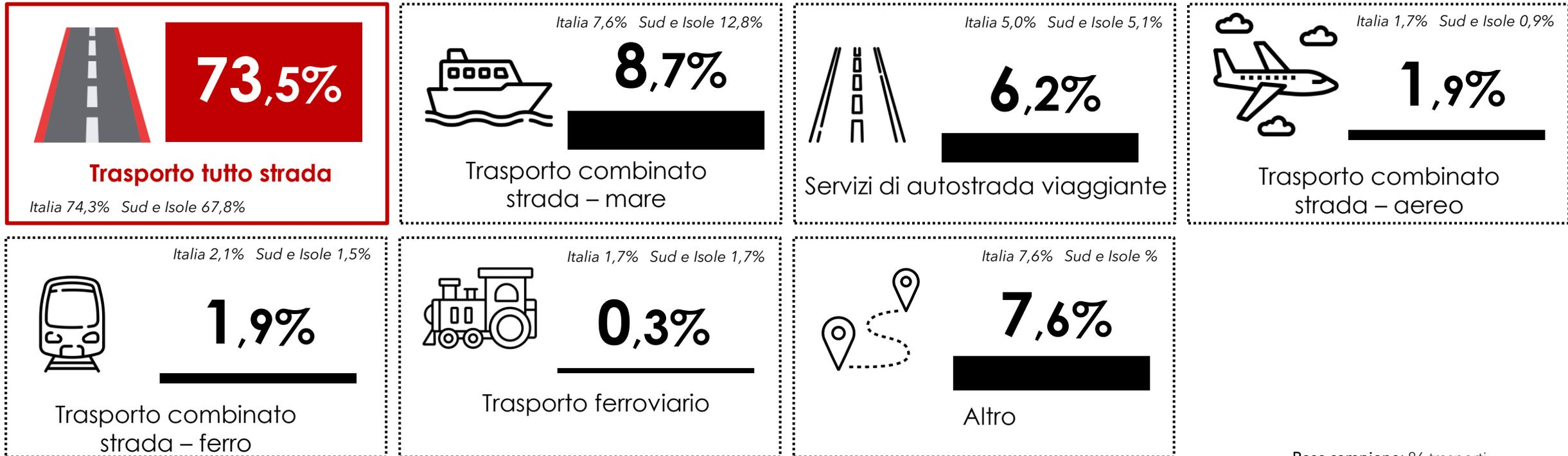
Base campione: 233 manifattura.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

ORGANIZZAZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO: TRASPORTO E LOGISTICA

Nel biennio 2019 - 2020, il 73,5% delle imprese di trasporto e logistica della Campania ha utilizzato il trasporto stradale, in maniera esclusiva. Seguono il trasporto combinato strada - mare (8,7%) e i servizi di autostrada viaggiante (6,2%). La ferrovia risulta poco utilizzata dal campione intervistato.

Per sviluppare un efficiente sistema intermodale è necessario potenziare le tratte ferroviarie, in particolare di raccordo con i porti.



Base campione: 86 trasporti.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

Digitalizzazione e innovazione



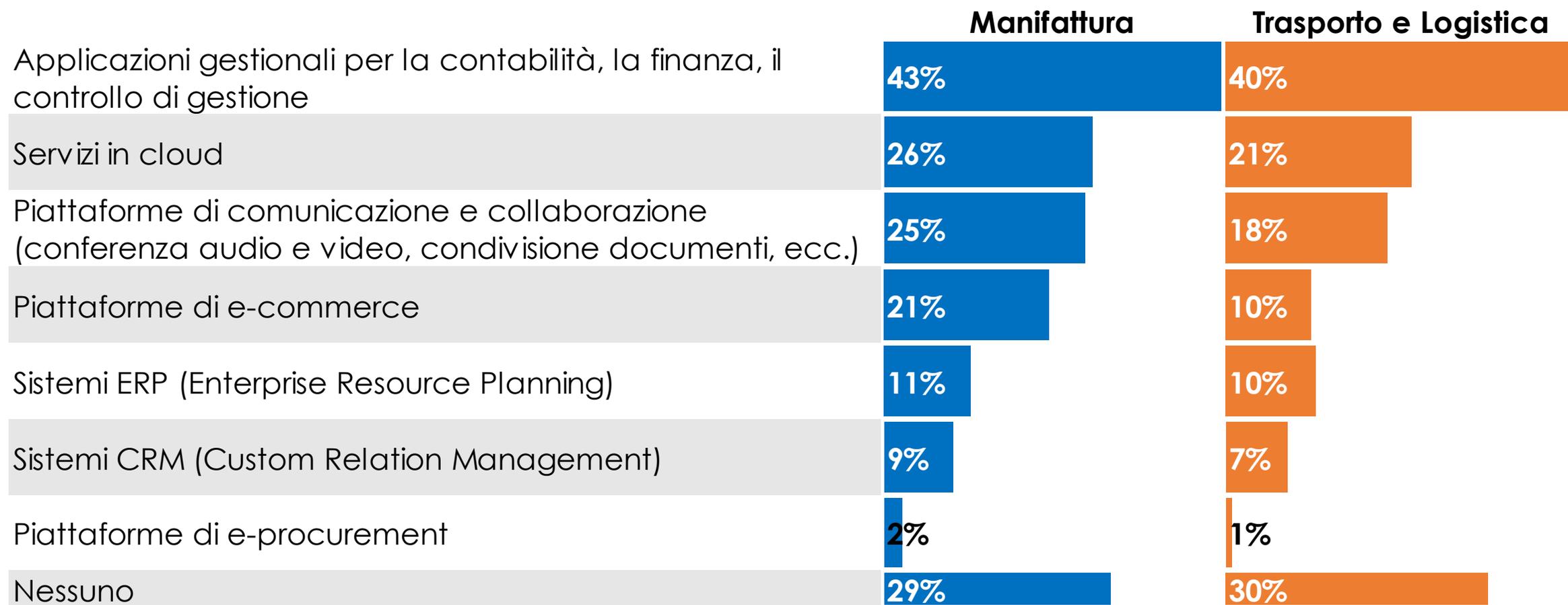
UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

APPLICAZIONI INFORMATICHE IN USO

Il 29,9% delle imprese di trasporto dichiara di non utilizzare applicazioni informatiche (quota simile alle imprese manifatturiere).



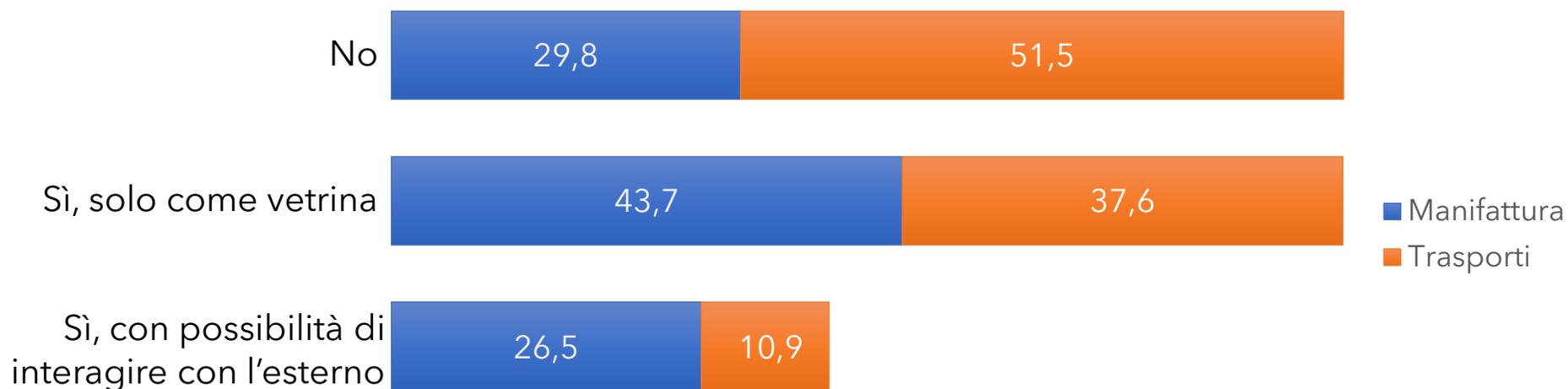
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

PRESENZA DI UN SITO WEB

Il 29,8% delle **imprese della manifattura** e il 51,5% delle **imprese del trasporto e della logistica** non ha un sito web. Chi invece ce l'ha, lo utilizza principalmente come vetrina per la propria attività: 43,7% della manifattura e il 37,6% dei trasporti.

Chi ha un sito con possibilità di interagire con l'esterno lo adopera prevalentemente per l'e-commerce.



... per quali attività?

| | E-commerce | Accesso fornitori e partner | Ricerca del personale | Altro |
|-------------|------------|-----------------------------|-----------------------|-------|
| Manifattura | 78,9 | 18,7 | 0,3 | 4,7 |
| Trasporti | 91,4 | 62,9 | 2,6 | 1,4 |

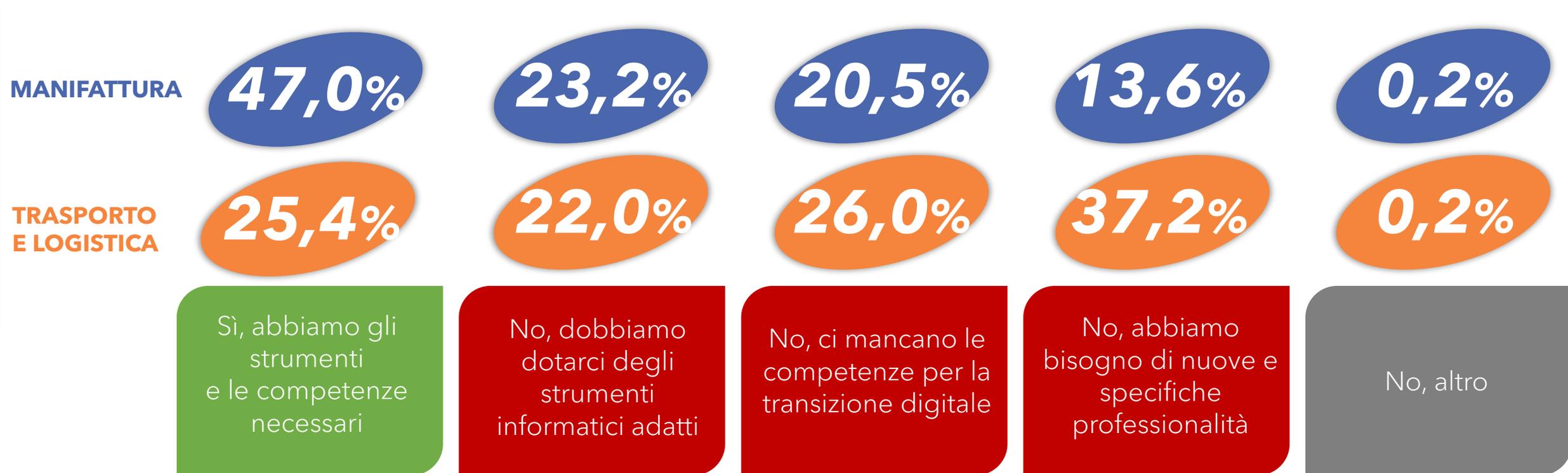
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

LE OPPORTUNITÀ DEL DIGITALE

La digitalizzazione richiede prima di tutto che le imprese abbiano gli strumenti, le competenze e le professionalità per poterla applicare. Il 47% delle imprese manifatturiere ritiene di esserne dotata.

Nel settore dei trasporti e logistica è molto più elevata la percentuale di imprese che, rispetto alla manifattura, non si ritiene pronta per cogliere le opportunità del digitale (per mancanza di strumenti, professionalità e competenze).

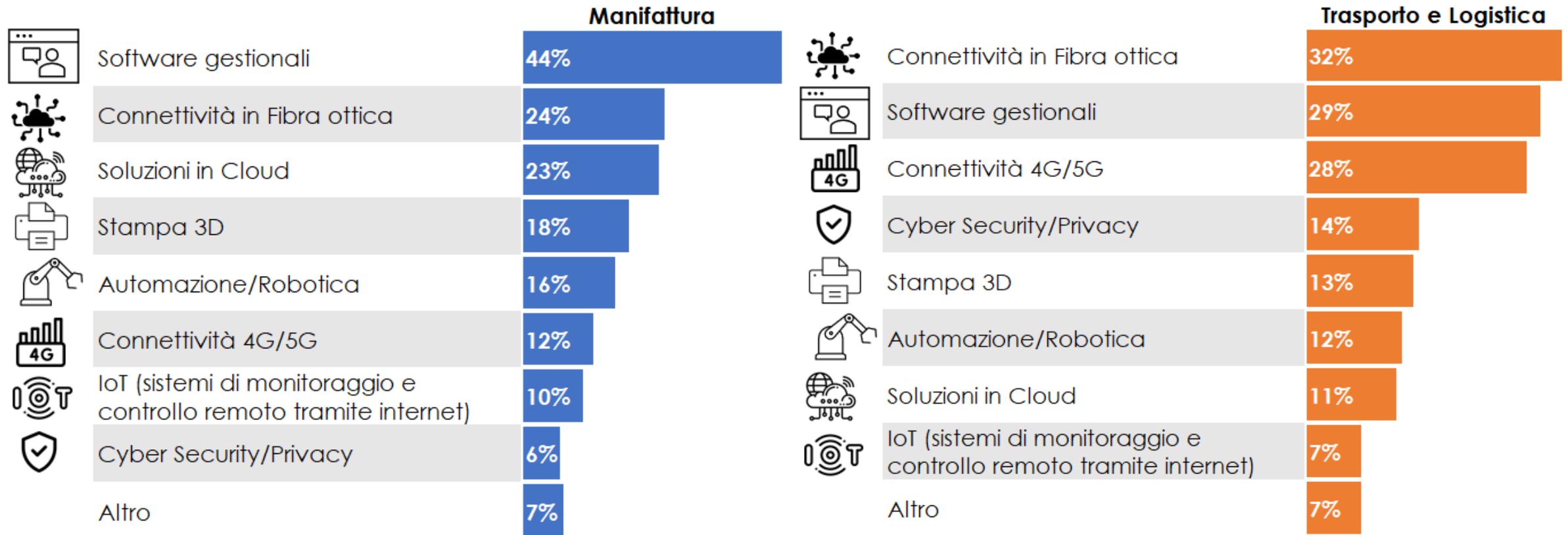


Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

GLI INVESTIMENTI PREVISTI NEL DIGITALE NEI PROSSIMI 3 ANNI

In entrambe le categorie di imprese **non sono considerati prioritari** gli investimenti in **IoT** (sistemi di monitoraggio e controllo remoto tramite internet) mentre prevedono di investire, nell'arco dei prossimi 3 anni, in software gestionali e nella connettività in fibra ottica.



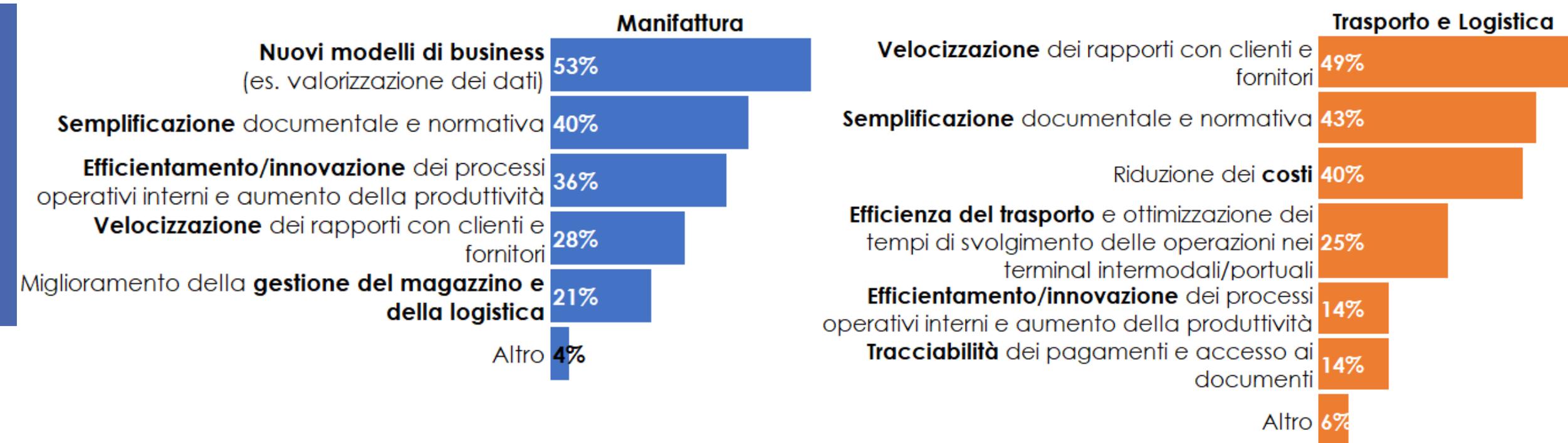
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

BENEFICI CHE L'AZIENDA POTREBBE TRARRE DALLA TRANSIZIONE DIGITALE

La trasformazione digitale è il processo di integrazione delle tecnologie digitali in tutti gli aspetti del business, un processo che comporta cambiamenti sostanziali a livello di tecnologia, cultura, operazioni e generazione di valore.

La maggior parte delle imprese intervistate ritiene che la digitalizzazione possa portare benefici dal punto di vista della **velocizzazione dei rapporti con clienti e fornitori, e della semplificazione dei documenti**



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

Sostenibilità e transizione ecologica



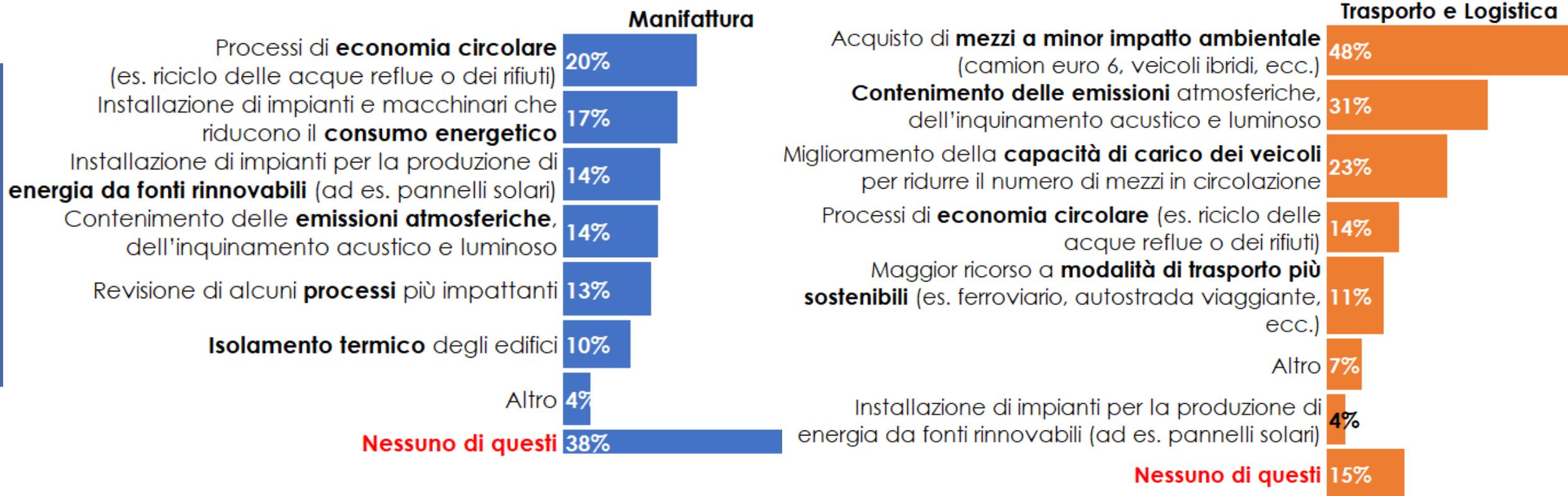
UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

SOSTENIBILITÀ E TRANSIZIONE ECOLOGICA: AZIONI IN ATTO

Il 38% delle imprese manifatturiere e il 15% di quelle di trasporto e logistica non adotta nessuna misura green per migliorare la sostenibilità delle proprie attività.

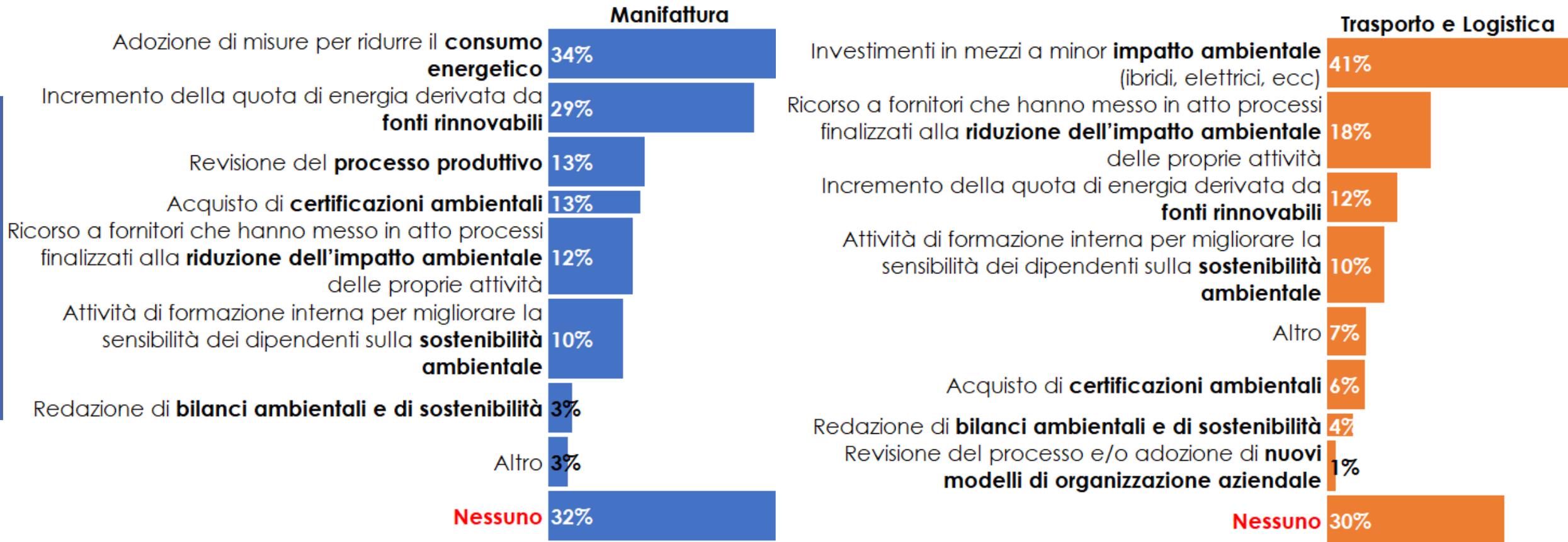


Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

INVESTIMENTI IN SOSTENIBILITÀ E TRANSIZIONE ECOLOGICA NEI PROSSIMI 3 ANNI

Il 32% delle imprese manifatturiere e il 30% di quelle di trasporto e logistica non ha in programma, nei prossimi 3 anni, investimenti per migliorare la propria sostenibilità ambientale



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

BENEFICI CHE L'AZIENDA POTREBBE TRARRE DA UNA MAGGIORE SOSTENIBILITÀ

Secondo le imprese intervistate, lo scopo principale dell'incremento della sostenibilità è quello di avere benefici interni all'azienda grazie al miglioramento della propria immagine e alla possibilità di beneficiare di sgravi e incentivi.



Il progressivo aumento dell'attenzione sociale verso l'operato delle imprese e il loro impatto sul territorio e sull'ambiente circostante hanno prodotto importanti sviluppi anche sul piano normativo.

Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

Accessibilità del territorio

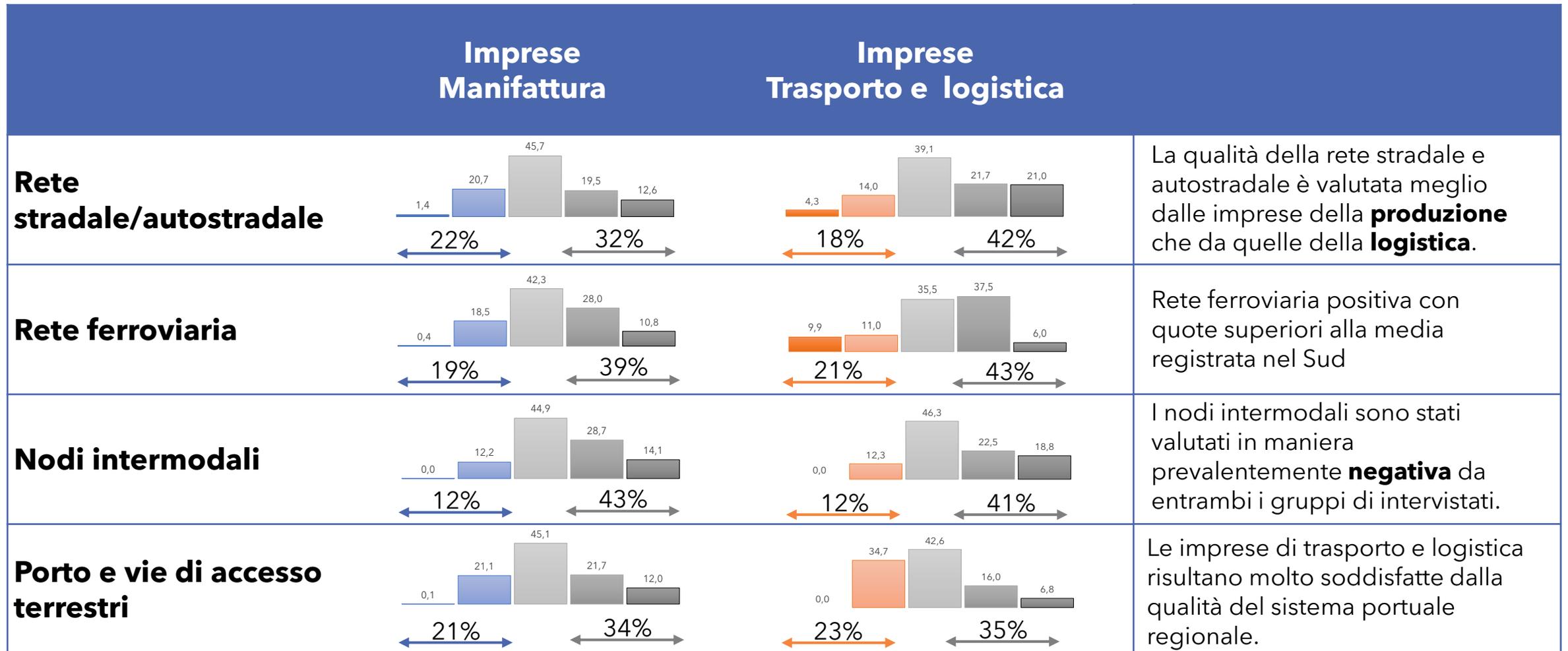


UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

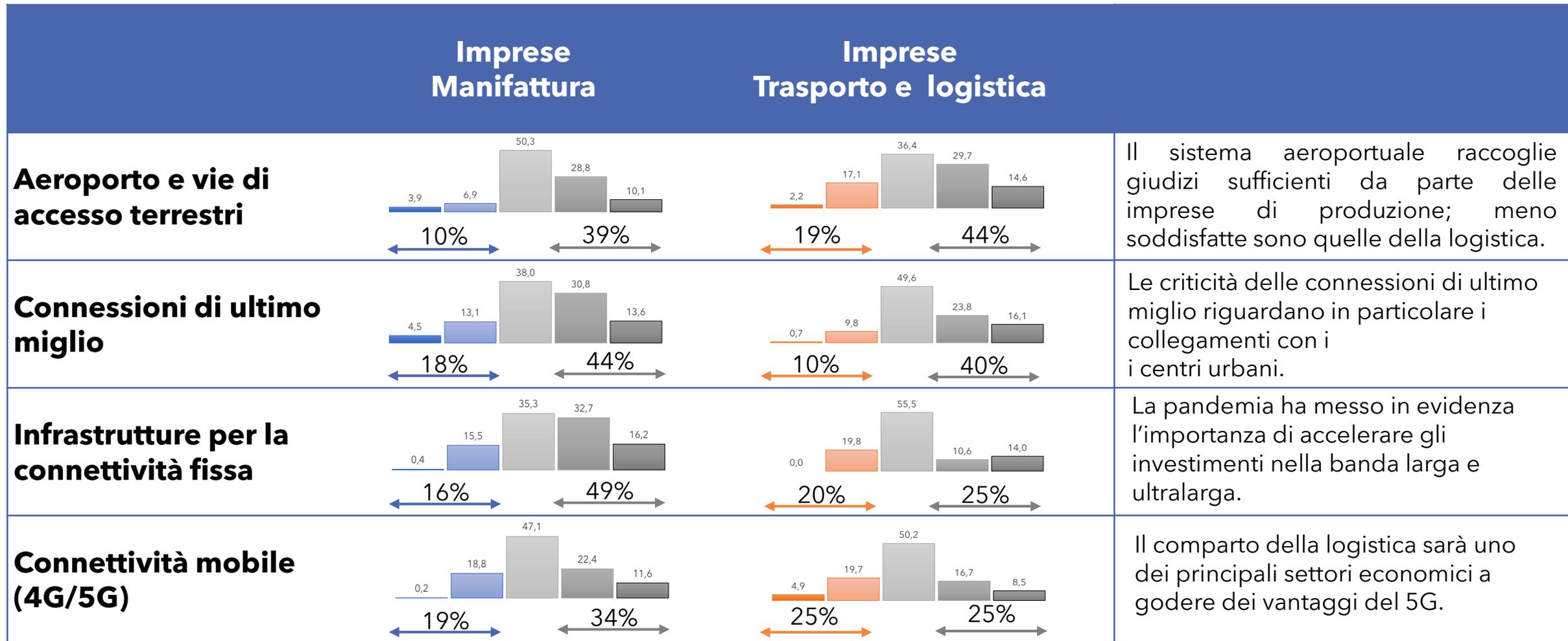
VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE CAMPANO



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. Al netto di una quota Non presente pari al 3,3% per la manifattura e al 32,8% per i trasporti

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE CAMPANO

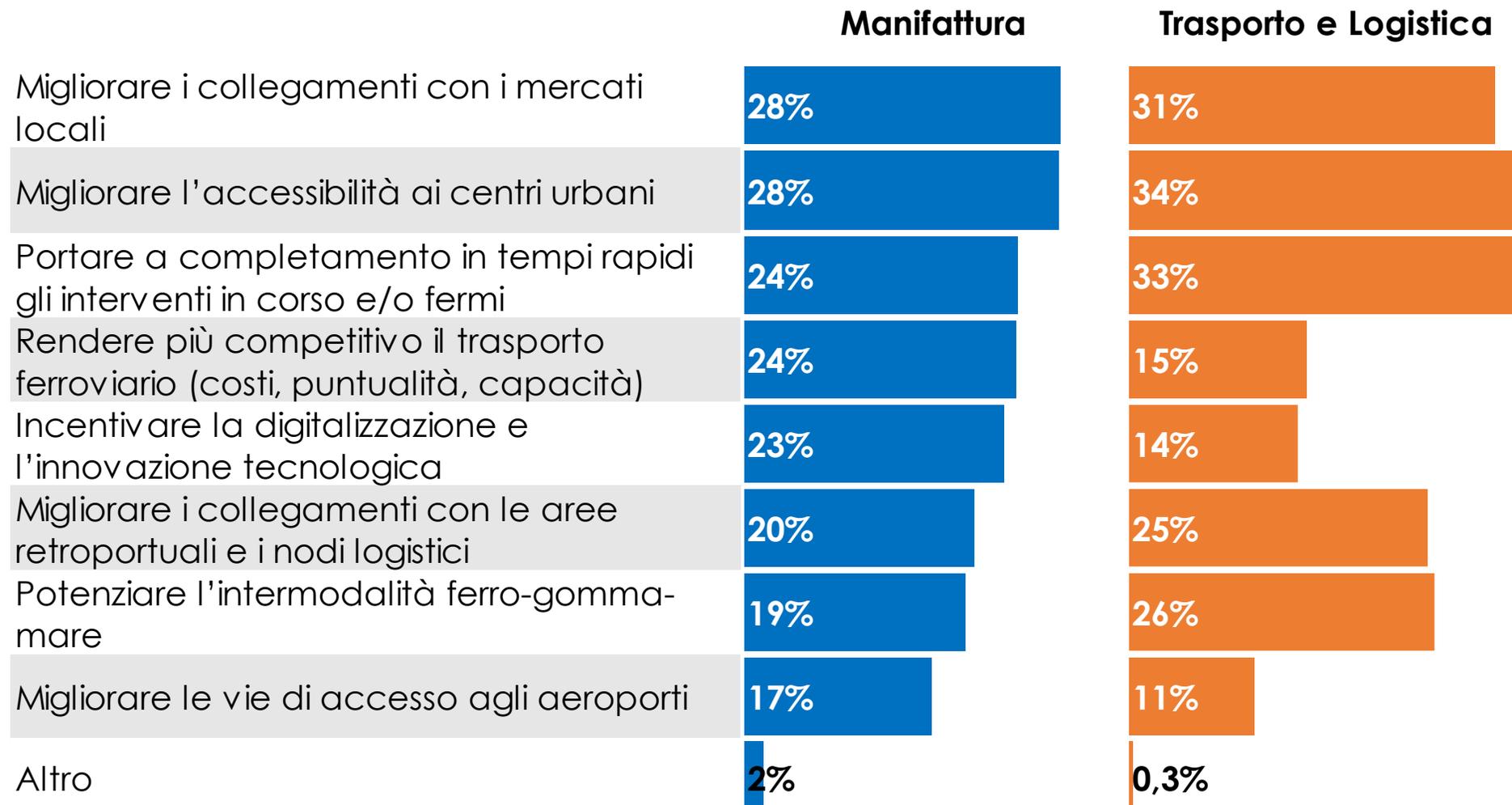


Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. Al netto di una quota Non presente pari al 3,3% per la manifattura e al 32,8% per i trasporti

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

PRIORITÀ DI INTERVENTO PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ DEL TERRITORIO

Le priorità infrastrutturali sono legate prima di tutto ad una efficiente city logistics.



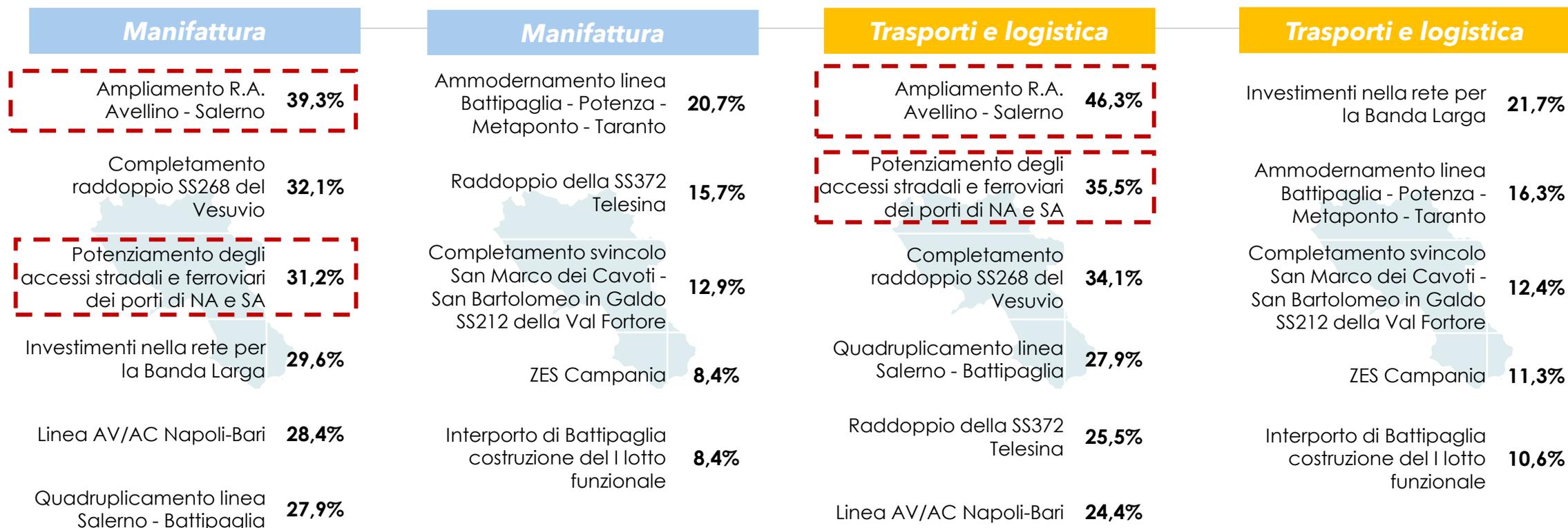
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI URGENTI

Gli imprenditori campani intervistati hanno coincidenza di vedute sui primi tre interventi infrastrutturali urgenti da realizzare per il territorio: l'ampliamento del R.A. Avellino-Salerno, il raddoppio della SS 268 del Vesuvio e il potenziamento degli accessi stradali e ferroviari ai porti di Napoli e Salerno per i trasporti.

Il R.A. Avellino - Salerno collega le autostrade A30 Caserta - Roma e A3 Salerno - Reggio Calabria ed è inglobato nell'autostrada A2 del Mediterraneo.



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI SALERNO 18 - 02 - 2022



UNIONTRASPORTI

