



# **Il sistema camerale campano per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa dell'economica**

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO  
Camera di Commercio di Caserta  
23 - 02 - 2022**



# SOMMARIO



- Mappatura tessuto economico e principali filiere produttive
- L'attuale sistema infrastrutturale della Campania
- La Campania e i corridoi europei della rete Ten-t
- Le infrastrutture strategiche programmate per il territorio



- Il campione d'indagine
- Accessibilità del territorio
- Digitalizzazione e innovazione
- Sostenibilità e transizione ecologica
- Semplificazione normativa e rapporti con la PA

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# Mappatura del tessuto economico e delle principali filieri produttive



UNIONCAMERE



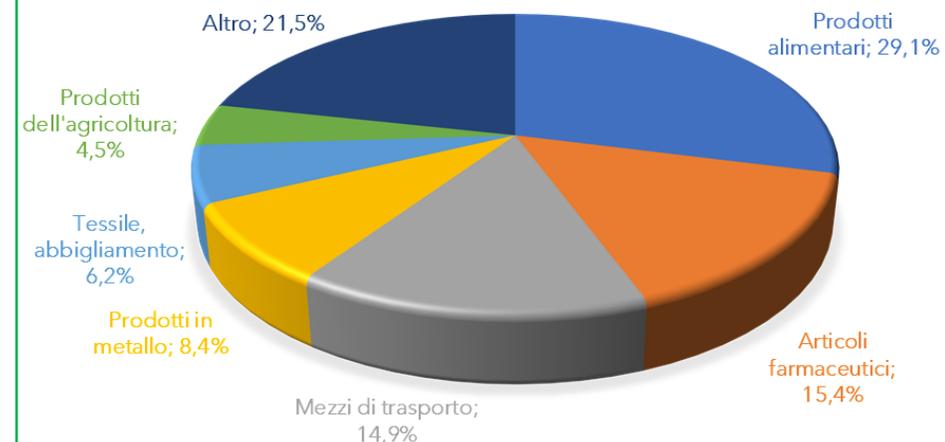
UNIONTRASPORTI

# QUADRO MACROECONOMICO E COMMERCIO ESTERO

- Nel 2020 il Prodotto Interno Lordo (PIL) in **Campania** è stato pari a 102,7 miliardi di euro, il 6,2% del PIL Nazionale.
- È la settima regione per ricchezza prodotta: **l'agroalimentare** e il **farmaceutico** sono i comparti che hanno trainato l'economia regionale.
- L'ossatura del sistema imprenditoriale campano è costituito per il **99% da PMI**, di cui il 95,4% micro imprese, fino a 9 addetti.
- Nel 2020 la Campania ha registrato un **interscambio commerciale** (import+export) con l'estero pari a **24,5 miliardi di euro**, in flessione del **7,8%** rispetto al 2019.
- La contrazione delle esportazioni campane è avvenuta in misura minore rispetto alla media nazionale e a quella del Mezzogiorno grazie alla tenuta nei settori **agroalimentare** e **farmaceutico** che sono stati colpiti solo marginalmente dagli effetti economici della pandemia da Covid-19.
- La **modalità marittima** è la prima scelta per le esportazioni verso il resto del mondo, con il **43,6%**. Segue il **trasporto su strada** con il 40,8%, che diventa la modalità prevalente verso l'Ue (68%). Anche l'**aereo** ha una quota significativa con il 14,6% (14,3% verso l'Ue).
- Il principale mercato delle esportazioni campane è la **Germania** con l'11,6%. Seguono, tra le prime 5, **USA** (10,5%), **Francia** (9,5%), **Svizzera** (8,9%) e **UK** (8,2%).

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat

## FOCUS SULL'EXPORT



### Modo di trasporto (export)

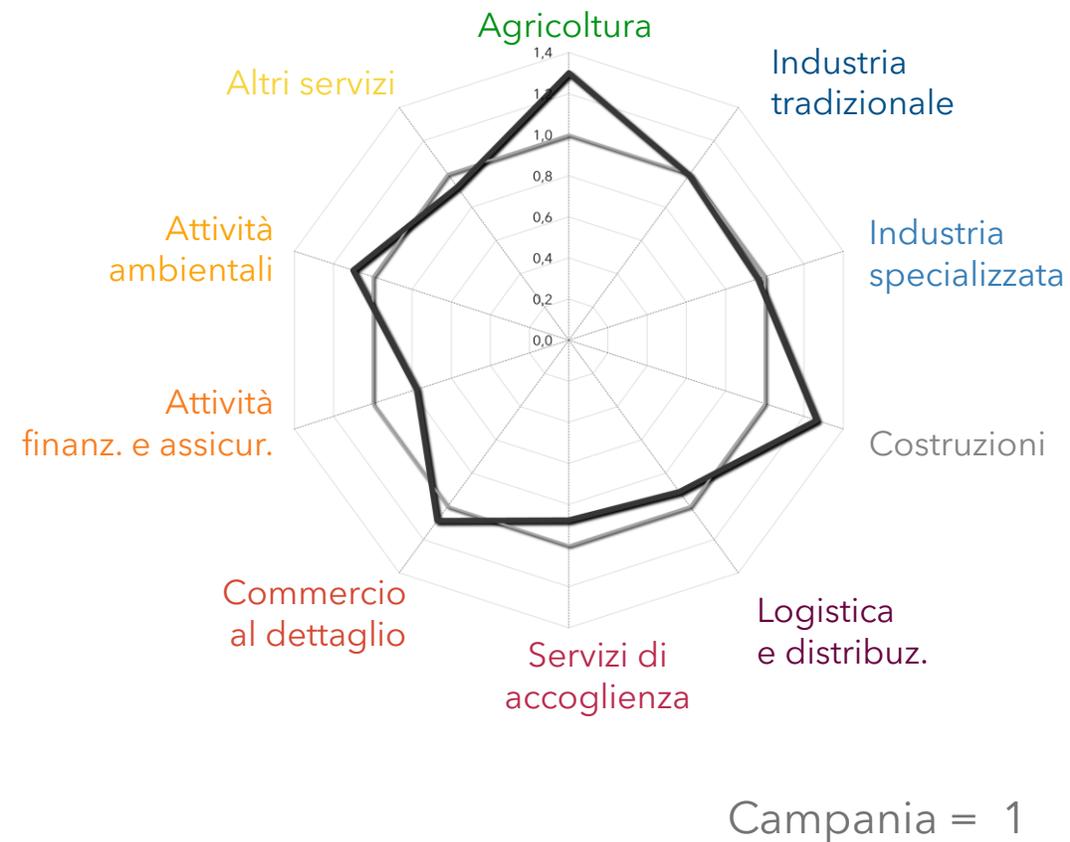
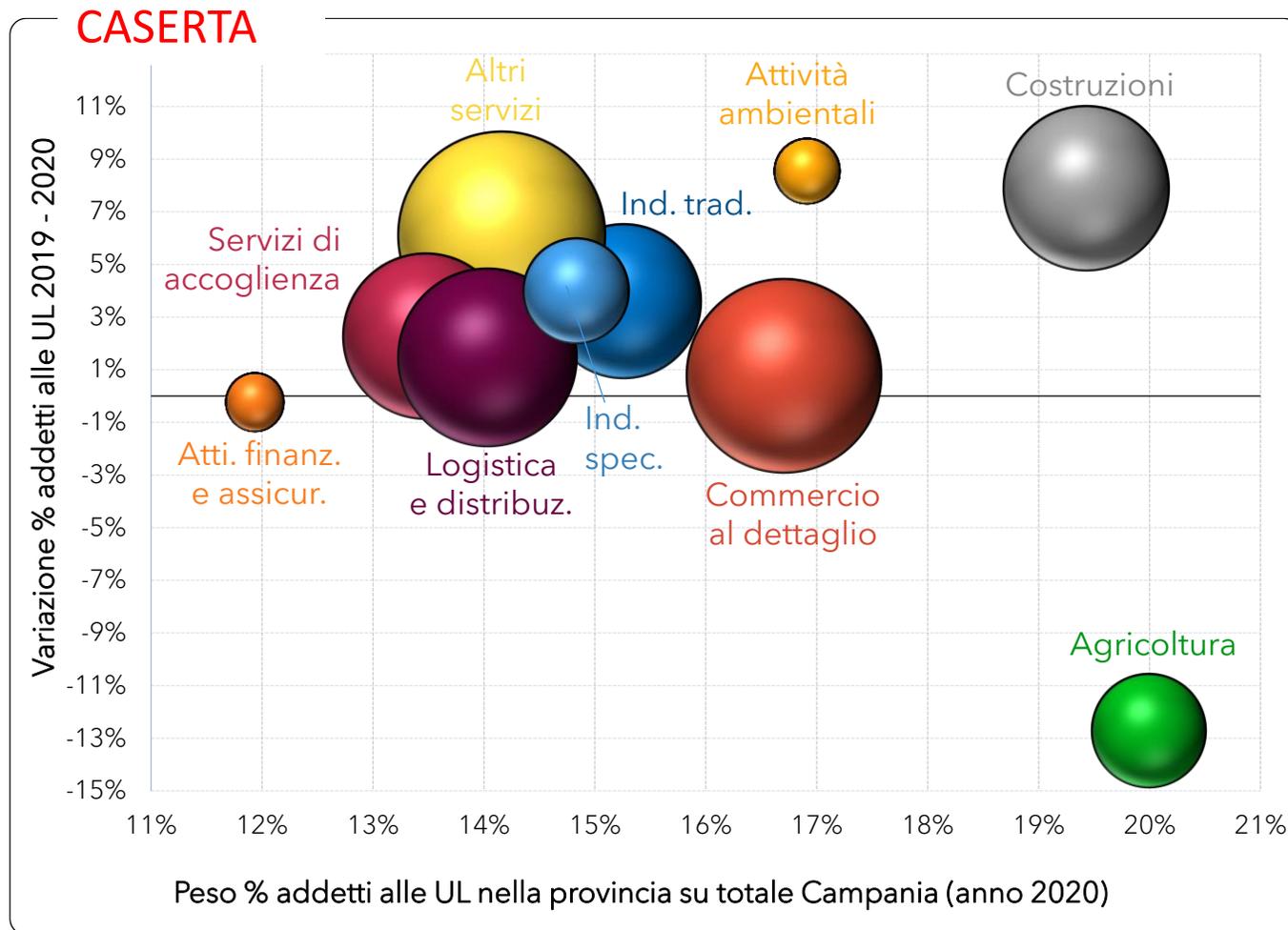
	40,8% (68,0% vs Ue)
	0,7% (1,0% vs Ue)
	43,6% (16,6% vs Ue)
	14,6% (14,3% vs Ue)
Altro	0,4% (0,0% vs Ue)

### Destinazioni principali (2020)

	Germania 1.337 M€
	USA 1.209 M€
	Francia 1.096 M€
	Svizzera 1.029 M€
	UK 943 M€

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# LA SPECIALIZZAZIONE ECONOMICA NELLE PROVINCE



## 3 distretti presenti

- Distretto calzaturiero di Grumo Nevano-Aversa-Trentola Ducenta
- Distretto tessile di Sant'Agata dei Goti-Casapulla
- Distretto orafa campano

Nota: la dimensione della sfera è data dal numero di addetti alle UL nel settore.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Infocamere - Stockview, IV trimestre 2020

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# L'attuale sistema infrastrutturale della Campania



UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

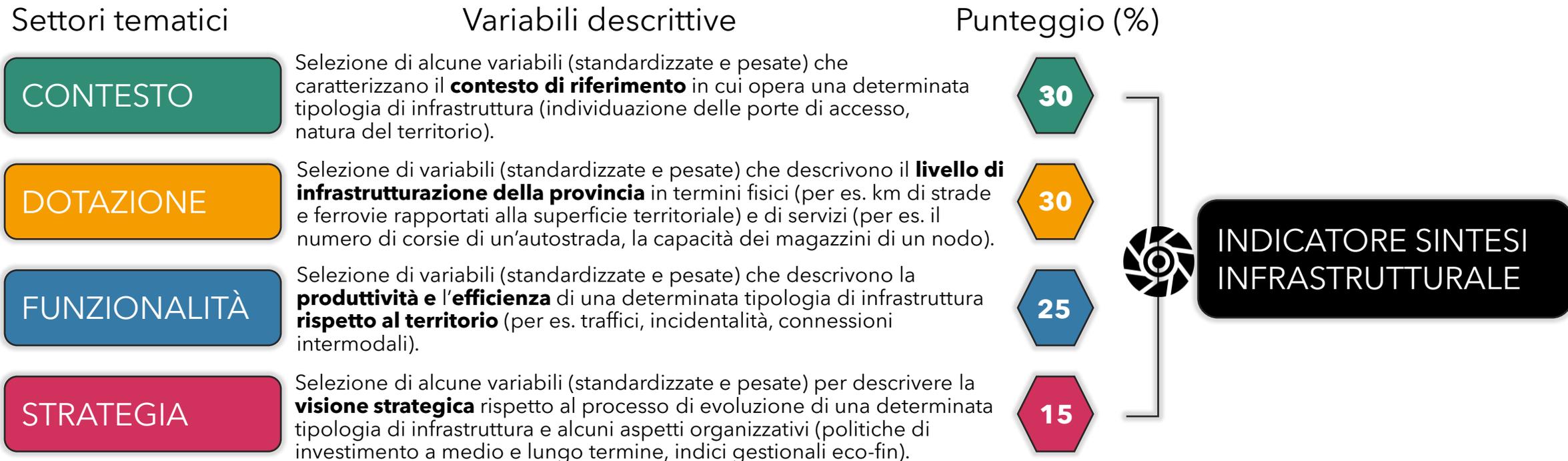
# INDICATORI DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI: NOTA METODOLOGICA

**Scala territoriale:** PROVINCIA\* **Anno di riferimento:** 2019

\* L'analisi è stata svolta sul territorio nazionale con scala territoriale provinciale (in quanto considerare come riferimento le Camere di commercio avrebbe comportato considerare anche territori non confinanti). Fanno eccezione le regioni Sardegna e Puglia per le quali è stata considerata la seguente ripartizione «storica»: 4 territori per la Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari); 5 per la Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce). In totale sono quindi stati considerati 105 territori sul territorio nazionale.

**Tipologia di infrastruttura:** STRADALE, FERROVIARIA, PORTUALE, AEROPORTUALE, LOGISTICA

## 4 SETTORI TEMATICI PER OGNI TIPOLOGIA DI INFRASTRUTTURA



Fonte: «Sviluppo infrastrutturale e mobilità sostenibile per la ripartenza del paese dopo l'emergenza covid», Uniontrasporti/Unioncamere italiana, Marzo 2021

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# LE PERFORMANCE INFRASTRUTTURALI DELLE PROVINCE CAMPANE: SINTESI

L'elaborazione di un insieme di indici, che tengono conto delle specificità di ciascuna tipologia infrastrutturale, ha permesso di trarre delle valutazioni di sintesi sulle performance del sistema infrastrutturale regionale, evidenziando i possibili margini di intervento.

											INDICE DI SINTESI	
	PROV. (# Italia)	SCORE	PROV. (# Italia)	SCORE								
1°	NA (3°)		NA (4°)		NA (4°)		NA (49°)		CE (12°)		NA (7°)	
2°	SA (7°)		CE (7°)		SA (9°)		CE (51°)		NA (23°)		CE (8°)	
3°	CE (12°)		SA (24°)		CE (14°)		SA (57°)		SA (26°)		SA (12°)	
4°	AV (47°)		BN (78°)		AV (15°)		AV (59°)		AV (30°)		AV (60°)	
5°	BN (98°)		AV (101°)		BN (32°)		BN (68°)		BN (42°)		BN (64°)	

Le **infrastrutture aeroportuali** risultano quelle con la **performance più debole**, tuttavia l'attuale sistema infrastrutturale della regione Campania presenta un assetto eterogeneo sul territorio, con **un forte divario tra la fascia costiera** (con una discreta performance) **e l'entroterra** (in cui emergono criticità importanti, data anche la più elevata incidenza di aree montane). Infatti, le province di **Napoli e Caserta** rientrano **nella Top10** nazionale, soprattutto grazie alla performance portuale, seguite a breve distanza dalla provincia di **Salerno** (12<sup>a</sup> in Italia).

Di contro, le province di **Benevento** e **Avellino** (rispettivamente al 60° e 64° posto in Italia), evidenziano un **ampio gap infrastrutturale in quasi tutte le categorie infrastrutturali**.

Tutte le province potrebbero valorizzare il proprio potenziale attraverso un'azione di coordinamento territoriale che tenga conto di **una visione regionale e di macroarea**.



Fonte: «Sviluppo infrastrutturale e mobilità sostenibile per la ripartenza del paese dopo l'emergenza covid», Uniontrasporti/Unioncamere italiana, Marzo 2021

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# Le infrastrutture strategiche programmate per il territorio



UNIONCAMERE



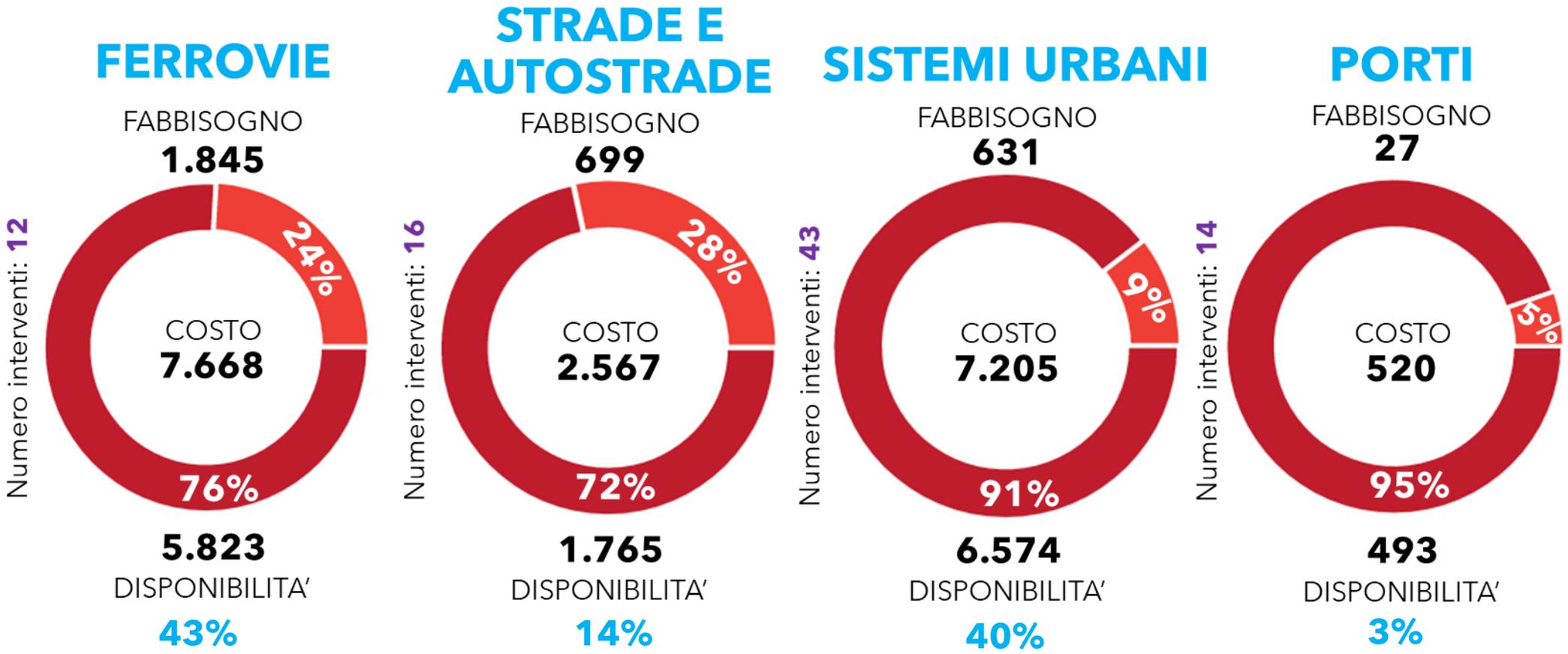
UNIONTRASPORTI



# INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI IN CAMPANIA

(importi in milione di euro)

In **Campania** sono programmati **investimenti** per circa **17,9 Miliardi di euro** pari al **14% del Sud e Isole** e al **7% dell'Italia**.



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# CONTRIBUTO DEL PNRR

La missione mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più **moderno, digitale e sostenibile**, in grado di rispondere alla sfida della **decarbonizzazione** indicata dall'Unione Europea con le strategie connesse allo European Green Deal (in particolare la "strategia per la mobilità intelligente e sostenibile", pubblicata il 9 Dicembre 2020) e di raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile individuati dall'agenda 2030 delle Nazioni Unite.

## MISSIONE 3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

COMPONENTI E RISORSE (MILIARDI DI EURO):



25,40  
Totale

M3C1 - INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA 24,77

M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA 0,63

**11,31% del totale delle risorse territorializzate del PNRR e del Piano Complementare è destinato alla Campania**

Fonte: PNRR aprile 2021

## INTERVENTI DEL PNRR ED I FINANZIAMENTI CONNESSI PER LA CAMPANIA



### MISSIONE 3

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

1.247,1  
MLN/€

Missione 3  
Componente 1

### ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E STRADE SICURE



Ferrovie, sistemi di controllo e upgrading tecnologico

827,2 mln/€

66%

Missione 3  
Componente 2

### INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA



Finanziamenti per interventi portuali e cold ironing

419,9 mln/€

34%

Fonte: MIMS - data di aggiornamento 16/12/2021

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE FERROVIARIA

## Alta velocità ferroviaria Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto 1.477 M € (costo complessivo dell'intervento):

- 1** VELOCIZZAZIONE BATTIPAGLIA-POTENZA
- Costo intervento: 491 M € (costo complessivo dell'intervento)
  - Finanziati: 0,2%
  - Fase: progettazione preliminare
  - Fine lavori prevista: **oltre 2030**



## Itinerario AV/AC Napoli-Bari / Nuovo collegamento Napoli-Bari 5.807 M € (costo complessivo dell'intervento):

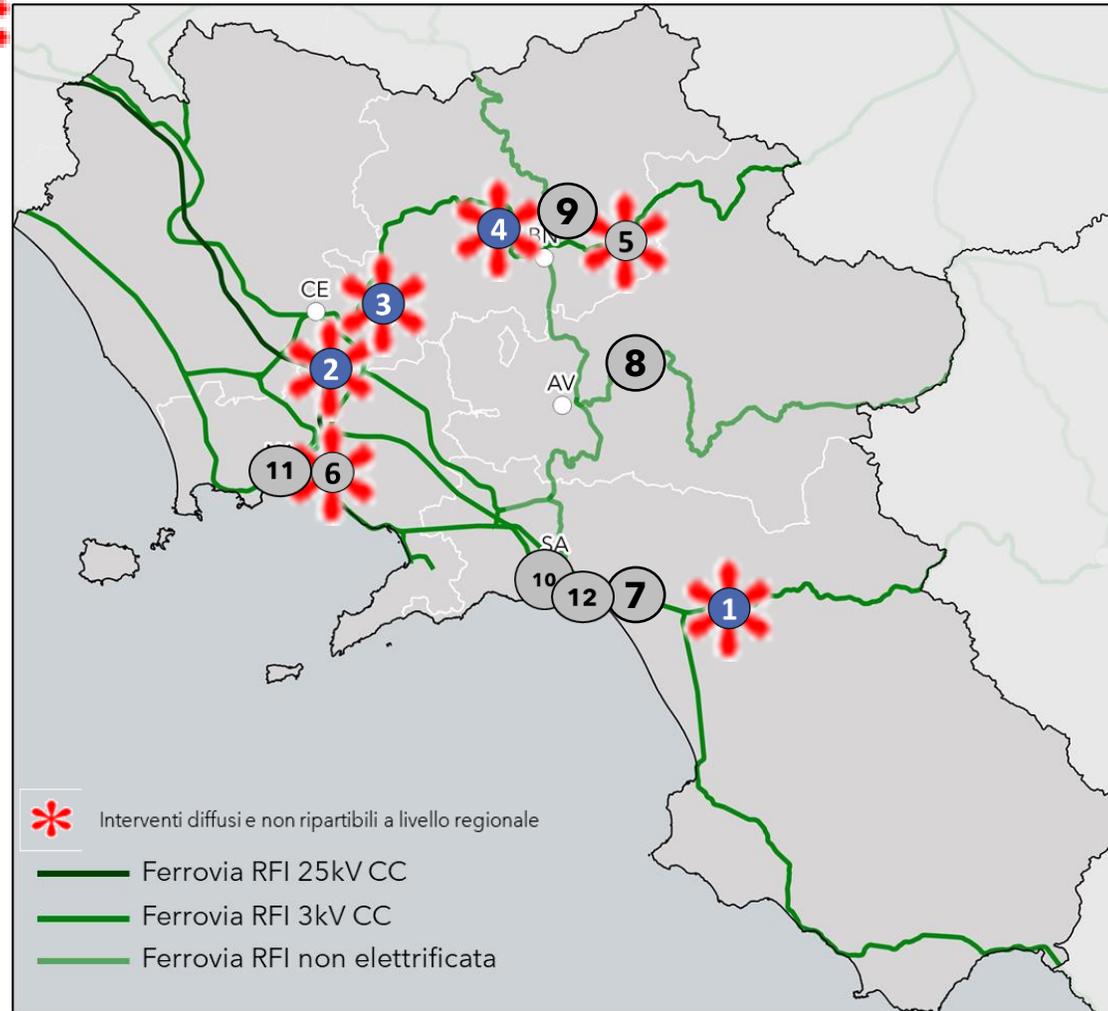
- 2** INTERVENTI SU LINEA CANCELLO-NAPOLI PER INTEGRAZIONE CON LINEA AV/AC (VARIANTE CANCELLO-NAPOLI)
- Costo intervento: : 813 M €
  - Finanziati: 100%
  - Fase: lavori in corso
  - Fine lavori prevista: **2024**



### Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

- Prioritarie DEF 2015
- Italia Veloce 2020
- Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019
- PNRR\*

\* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

## Itinerario AV/AC Napoli-Bari / Nuovo collegamento Napoli-Bari 5.807 M € (costo complessivo dell'intervento):

- 3** RADDOPPIO E VELOCIZZAZIONE TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO
- Costo intervento: : 630 M €
  - Finanziati: 100%
  - Fase: lavori in corso
  - Fine lavori prevista: **2024**



## Itinerario AV/AC Napoli-Bari / Nuovo collegamento Napoli-Bari 5.807 M € (costo complessivo dell'intervento):

- 4** RADDOPPIO E VELOCIZZAZIONE TRATTA FRASSO TELESINO-VITULANO (BENEVENTO)
- Costo intervento: : 1.095 M €
  - Finanziati: 100%
  - Fase: lavori in corso / Opere con esecutore individuato
  - Fine lavori prevista: **2025/2026**



Opera commissariata anno 2021

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# GLI INTERVENTI PRIORITARI PROGRAMMATI SULLA RETE STRADALE

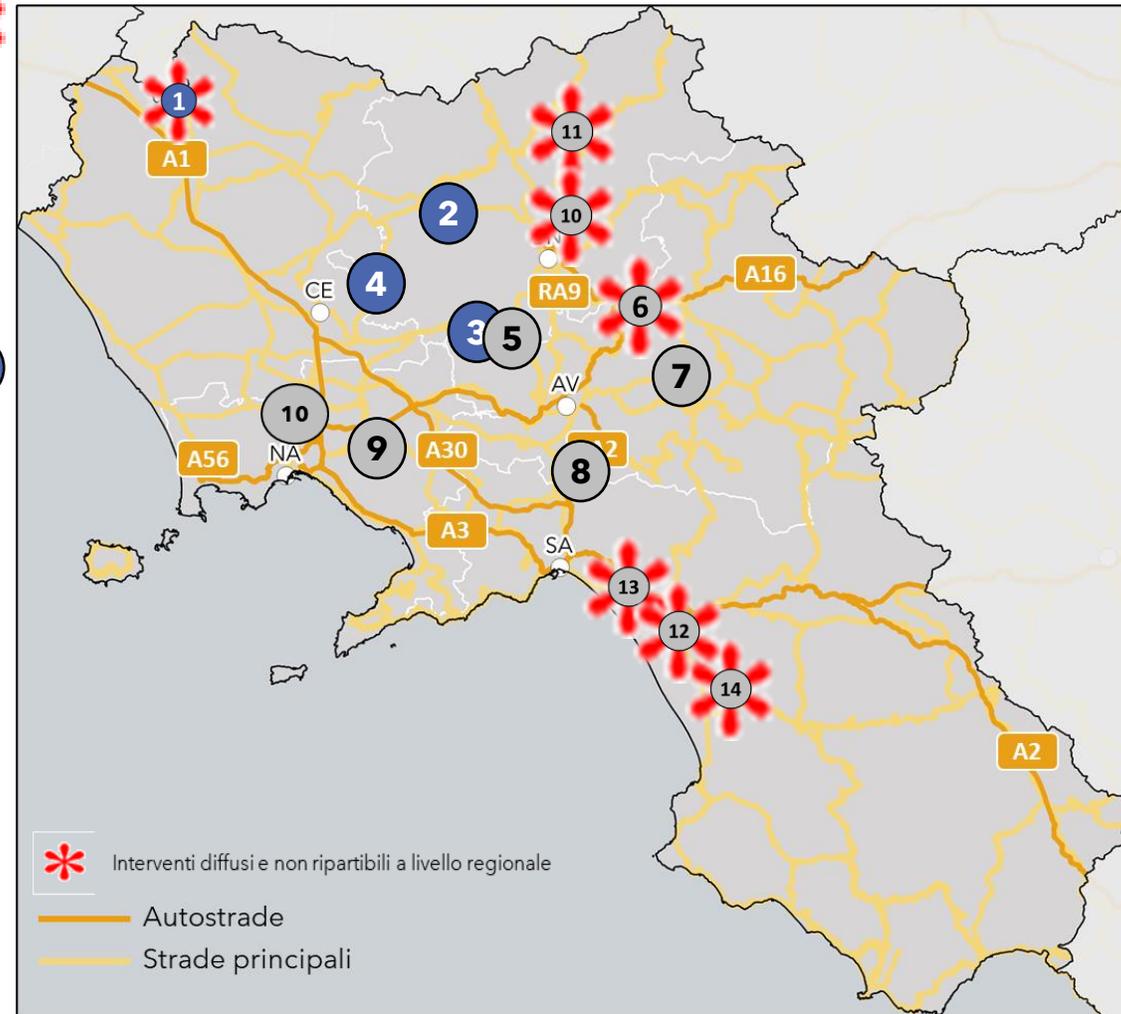
## 1 Collegamento tra SS 85 Variante di Venafro all'A1 (CB402)

Costo intervento: 250 Mln € (costo complessivo dell'intervento)  
 Finanziati: 2%  
 Fase: studio di fattibilità  
 Fine lavori prevista: **n.d.**

## 2 Strada Statale 372 Telesina Benevento-Caianello

SS 372 - ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DAL KM 0+000 AL KM 60+900: 1° LOTTO DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI SAN SALVATORE TELESINO) AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO) (NA279) E 2° LOTTO DAL KM 0+000 (A1 CAIANELLO) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI SAN SALVATORE TELESINO) (NA280)

Costo intervento: 787 Mln €  
 Finanziati: 58%  
 Fase: Gara aggiudicata / progettazione preliminare  
 Fine lavori prevista: **2025 / n.d.**



Interventi diffusi e non ripartibili a livello regionale  
 Autostrade  
 Strade principali

## 3 Collegamento autostradale Caserta-Benevento e bretelle di collegamento alla tangenziale di Benevento e alla variante di Caserta

1° LOTTO - COLLEGAMENTO DELL'AREA DELLE FORCHE CAUDINE CON IL CORRIDOIO TIRRENICO A30) (NA239)  
 Costo intervento: 148 Mln €  
 Finanziati: 0%  
 Fase: progettazione preliminare  
 Fine lavori prevista: **n.d.**

## 4 Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero

LOTTO 4 (EX LOTTO 6) - COMPLETAMENTO FUNZIONALE IN DIREZIONE VALLE CAUDINA - SS 7 APPIA - COMPLETAMENTO - STRALCIO B  
 Costo intervento: 10 Mln €  
 Finanziati: 91%  
 Fase: progettazione esecutiva  
 Fine lavori prevista: **n.d.**

Legenda documenti di programmazione infrastrutture strategiche

- Prioritarie DEF 2015
- Italia Veloce 2020
- Nuove prioritarie DEF 2017 e 2019
- PNRR\*

\* Si riferisce a progetti già descritti nel Piano Commerciale vigente RFI e per i quali viene completato il finanziamento a carico del PNRR.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Camera dei deputati Servizio Studi - Dipartimento Ambiente, 2021 e altre fonti

Opera commissariata anno 2021

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI IN CAMPANIA

	INQUADRAMENTO	INTERVENTO	COSTO al dic 2020 (mln €)	FINANZIAMENTO al dic 2020	FASE al dic 2020	PNRR	COMMISSARIAMENTO
FERROVIARIE	Direttrice Napoli-Bari	<b>Raddoppio e velocizzazione Canello-Frasso- Telesino-Vitulano-Apice ed Orsara-Bovino-Cervaro; nuova tratta di valico Apice-Orsara; integrazione linea Canello-Napoli con AV/AC</b>	<b>5.807</b>	<b>100%</b>	<b>Lavori in corso / Opere con esecutore individuato / Progettazione definitiva</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Upgrading tecnologico ed infrastrutturale itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	430	100%	Lavori in corso		
	Direttrice Salerno-Reggio Calabria	Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	220	91%	Lavori in corso		
		AV Salerno -Reggio Calabria	11.200	100%	Lavori in corso / Progettazione preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Direttrice Salerno-Taranto	Alta velocità ferroviaria Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto	1.900	26%	Progettazione preliminare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sviluppo ERTMS	Mercato San Severino-Salerno	n.d.	n.d.	n.d.	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<b>EAV: Potenziamento ed ammodernamento della linea Canello-Benevento</b>	<b>109</b>	<b>100%</b>	<b>Gara aggiudicata</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Reti regionali (ex concesse)	EAV: Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare-Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale - 1° Stralcio)	80	100%	Gara aggiudicata	<input checked="" type="checkbox"/>	
		EAV: interventi per il rinnovo dei sistemi di segnalamento ferroviario, adeguamento delle gallerie, completa digitalizzazione dell'azienda e dell'infrastruttura, ammodernamento e realizzazione ex novo di intere tratte ferroviarie, realizzazione di nuovi depositi/officine per la manutenzione e acquisto di nuovo materiale rotabile su tutte le linee gestite	576	100%	Gara aggiudicata	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel sud	Completamento collegamento Salerno Arechi-Aeroporto Pontecagnano	160	100%	Studio di fattibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	
Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	Potenziamento tecnologico Roma - Napoli via Formia 1°	18,49	100%	n.d.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Potenziamento tecnologico linea AV Roma - Napoli	17,50	100%	n.d.	<input checked="" type="checkbox"/>		

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza 2021»; sistema Silos e MIMS

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# PRINCIPALI INTERVENTI PREVISTI IN CAMPANIA

	INQUADRAMENTO	INTERVENTO	COSTO al dic 2020 (mln €)	FINANZIAMENTO al dic 2020	FASE al dic 2020	PNRR	COMMISSARIA MENTO
PORTI	Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici	PORTO DI NAPOLI: Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città.	26,0	100%	n.d.	✓	
		PORTO DI NAPOLI: Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta	150,0	100%	n.d.	✓	
		PORTO DI SALERNO: Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2	40,0	100%	n.d.	✓	
		PORTO DI SALERNO: Prolungamento del molo Manfredi	15,0	100%	n.d.	✓	
		PORTO DI SALERNO: Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	40,0	100%	n.d.	✓	
	Aumento selettivo della capacità portuale	PORTO DI NAPOLI: Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro rifluimento in vasca	20,0	100%	n.d.	✓	
	Ultimo / Penultimo miglio ferroviario / stradale	PORTO DI NAPOLI: Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale	20,0	100%	n.d.	✓	
		PORTO DI NAPOLI: Potenziamento dello scalo ferroviario asservito al porto di Napoli e realizzazione delle infrastrutture stradali connesse (Fondo Investimenti)	38,8	100%	n.d.	✓	
		PORTO DI SALERNO: Realizzazione del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta ovest" di Salerno Raddoppio del viadotto stradale di collegamento al porto	10,0	100%	n.d.	✓	
	Elettificazione delle banchine (Cold ironing)	PORTO DI NAPOLI: Cold ironing	25,0	100%	n.d.	✓	
PORTO DI SALERNO: Smart green port - cold ironing		15,0	100%	n.d.	✓		
Intervento di riqualificazione	PORTO DI NAPOLI: recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini generali volume esistente - (Decreto ministeriale 17.08.2021, n. 332)	20,1	100%	n.d.	✓		
STRADE	Rete stradale	<b>SS 372 "Telesina". Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della SS 372 "Telesina" dal km 0+00 al km 60+900</b>	<b>787</b>	<b>58%</b>	<b>Gara aggiudicata / Progettazione preliminare</b>		✓
		SS 268 del Vesuvio - Tratto da km 0+000 al Km 7+750	370	63%	Progettazione esecutiva		✓

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# LE ZES NEL PNRR

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destina **630 milioni di euro per investimenti infrastrutturali** volti ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, in particolare con le reti Trans Europee (TEN-T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES

Le principali necessità sulle quali si interverrà sono le seguenti:

- **collegamento di "ultimo miglio"**: realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali e industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali, così da consentire ai distretti produttivi di ridurre tempi e costi nella logistica;
- digitalizzazione e potenziamento della **logistica, urbanizzazioni green e lavori di efficientamento energetico e ambientale** nelle aree retroportuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- potenziamento della resilienza e della sicurezza dell'infrastruttura connessa **all'accesso ai porti**.

## INTERVENTI PREVISTI CAMPANIA

- Porto di Salerno: nuova stazione metropolitana (12 mln €)
- Porto di Salerno: sistemazione della viabilità (20 mln €)
- Fisciano-San Severino: riqualificazione viabilità (5 mln €)
- Battipaglia: potenziamento area della logistica e riqualificazione viabilità (13 mln €)
- **Marcianise-Maddaloni: infrastrutture per la mobilità delle merci, piazzali e strade di accesso (30 mln €)**
- Nola: reindustrializzazione e recupero ambientale (30 mln €)
- Area industriale di Valle Ufita: terminal scalo merci con area di smistamento (26 mln €)

ZES	IMPORTO (MLN €)	NUMERO DI INTERVENTI PREVISTI		
		ULTIMO MIGLIO	LOGISTICA	RESILIENZA PORTI
ABRUZZO	62,900	5	2	3
CAMPANIA	136,000	6	4	
ADRIATICA	83,092	6	16	1
JONICA	108,100	2	7	
CALABRIA	111,700	7	1	3
SICILIA ORIENTALE	61,408	6		
SICILIA OCCIDENTALE	56,800	1	1	1
SARDEGNA	10,000	1		

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# ULTERIORI INVESTIMENTI PREVISTI PER OPERE INFRASTRUTTURALI IMMEDIATAMENTE CANTIERABILI

Attraverso le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021-27) vengono finanziati interventi che rientrano nell'area tematica 'Mobilità e Infrastrutture Sostenibili' e si concentrano su progetti che riguardano essenzialmente la **rete stradale, primaria e secondaria, la rete ferroviaria**.



Rete stradale

- Per la **rete primaria sono previsti interventi complementari a PNRR e PC**, che non prevedono investimenti in resilienza della rete stradale in gestione ad ANAS e alle regioni, con risorse mirate ad **avviare le opere indicate nell'Allegato infrastrutture 2021 al DEF e nelle altre linee di programmazione**.
- Per la **rete secondaria** le risorse sono concentrate a livello regionale per **superare criticità già note** e aumentare il grado di resilienza della rete che **gioca un ruolo fondamentale nella coesione territoriale tra aree interne e grandi centri**, specialmente nel Centro-Sud del Paese.



Rete ferroviaria

- Linea di intervento in larga parte addizionale al PNRR e al PC, con **progetti che necessitano di disponibilità e certezza degli stanziamenti**.

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# ULTERIORI INVESTIMENTI PREVISTI PER OPERE INFRASTRUTTURALI IMMEDIATAMENTE CANTIERABILI

**In Campania sono previsti interventi per quasi 1 miliardo e 600 mln, il 27,5% del totale**

**Collegamento A1, aeroporto di Grazzanise e direttrice domiziana**  
Variante di Capua



**Nuovo collegamento Afragola, rete metropolitana di Napoli**  
Lotto 4 - di Vittorio Carlo III



**Collegamento A2, Variante SS18**  
Agropoli



Si tratta di interventi volti al miglioramento della sicurezza e adeguamento della viabilità e dell'accessibilità, partendo dalle fondo valli, arterie funzionali ai collegamenti interni come ad esempio la Fondo Valle Lauro, la Fondo Valle Calore, la Fondo Valle Tammaro e la tangenziale delle aree interne.

Oltre alle infrastrutture stradali, sono candidati a finanziamento per **315 milioni**, interventi sulle ferrovie regionali, tra cui il primo lotto della riqualificazione del Nodo complesso di Napoli Garibaldi con collegamento EAV-Piazza Garibaldi, oltre a circa 60 milioni di euro per l'eliminazione dei passaggi a livello sulla Linea Storica Napoli - Salerno integrati e sistematici rispetto a quelli già finanziati

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# L'indagine presso la business community:

- Digitalizzazione e innovazione
- Sostenibilità e transizione ecologica
- Accessibilità del territorio



Indagine conoscitiva sui  
**fabbisogni infrastrutturali e logistici**  
delle imprese della manifattura e dei trasporti e logistica

Sistema Cati



## CAMPIONE

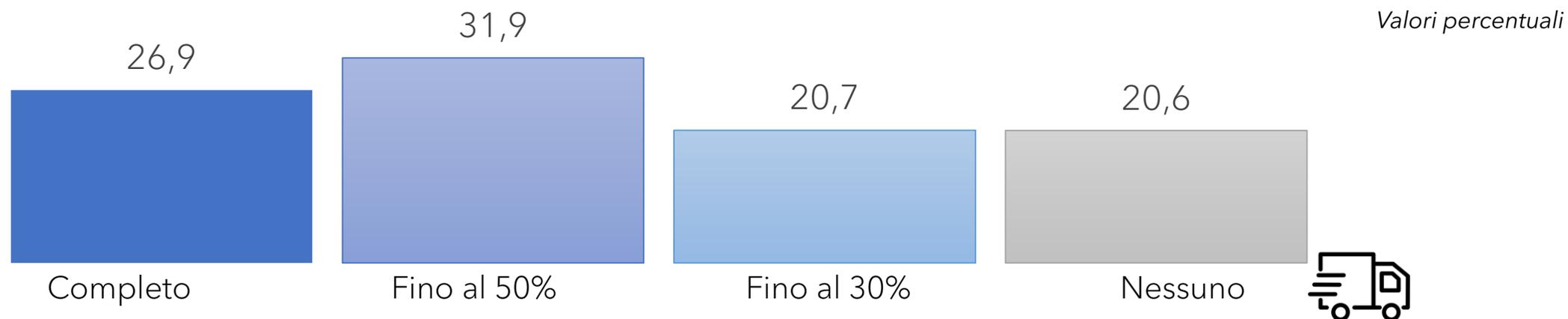
Italia	Campania
4.765 imprese manifatturiere	233 imprese manifatturiere
1.648 imprese dei trasporti e della logistica	86 imprese dei trasporti e della logistica
<b>6.413 imprese totali</b>	<b>319 imprese totali (21% Sud e Isole)</b>

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO: MANIFATTURA

Il 26,9% delle imprese intervistate esternalizza completamente l'attività di trasporto. **Il 52,6% affida a ditte esterne tra il 30% e il 50% del servizio.**

**Rispetto all'Italia e all'area Sud e Isole, tra le imprese di produzione campane c'è complessivamente un maggior ricorso al trasporto conto terzi per movimentare i loro prodotti.**



	Completo	Fino al 50%	Fino al 30%	Nessuno
Italia	35,9	17,5	20,9	25,7
Sud e Isole	28,2	18,4	21,1	32,3

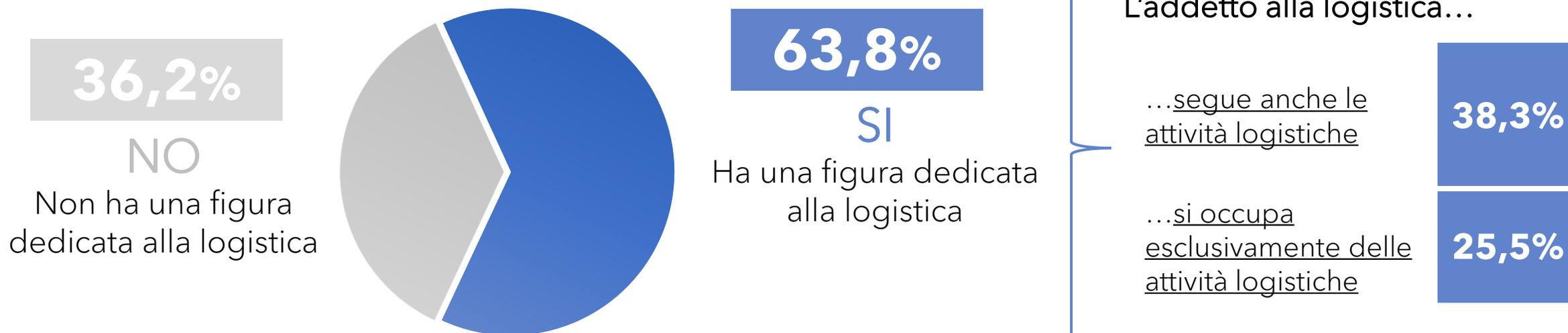
Base campione: 233 manifattura.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO: MANIFATTURA

Il 63,8% delle imprese intervistate ha al proprio interno una figura che si dedica alla logistica. Nel 38,3% di queste non si tratta, però, di una funzione esclusiva, ma viene svolta insieme ad altre. Nel 25,5% dei casi, invece, è presente un ufficio apposito all'interno dell'azienda.

**La scelta dell'eventuale esternalizzazione dipende da diversi fattori: dalla tipologia del prodotto alla sua lavorazione, dal grado di organizzazione al livello di cultura.**



	Sì, segue anche le attività logistiche	Sì, si occupa esclusivamente di logistica	No
Italia	44,5	21,3	34,2
Sud e Isole	39,5	16,2	44,3

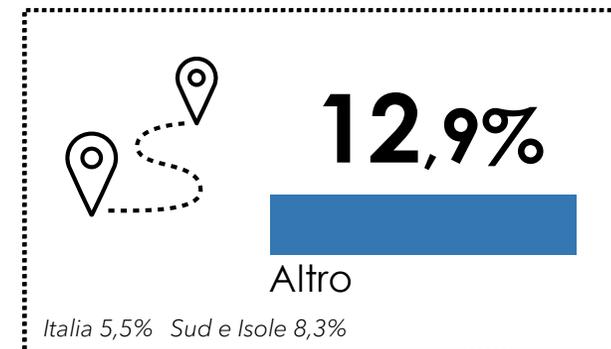
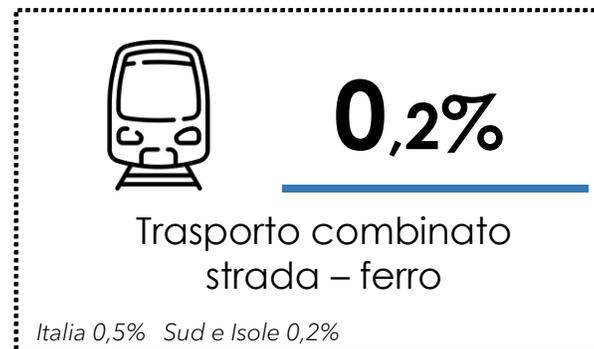
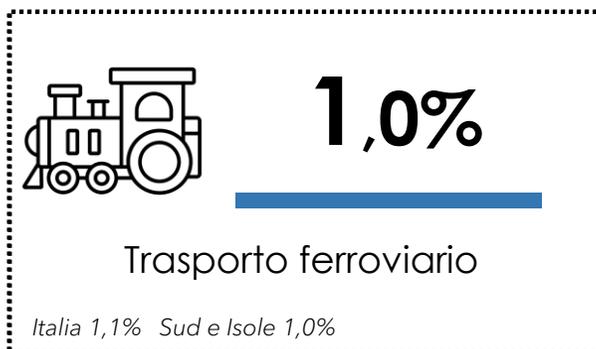
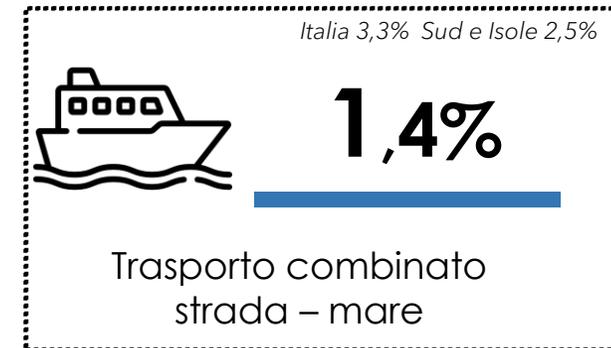
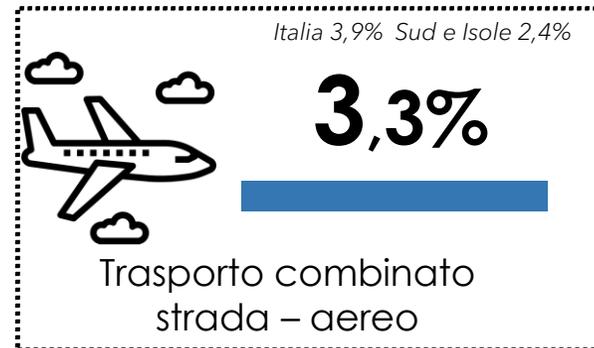
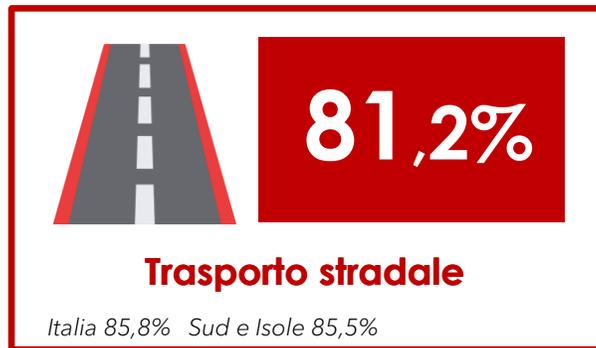
Base campione: 233 manifattura.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# MODALITÀ DI TRASPORTO UTILIZZATE DALLA MANIFATTURA

Nel biennio 2019 - 2020, l'81,2% delle imprese manifatturiere campane ha utilizzato servizi di trasporto stradale per la distribuzione dei prodotti. Seguono il trasporto combinato strada - aereo con il 3,3% e strada - mare con l'1,4%. I servizi ferroviari sono fanalino di coda con quote residuali inferiori all'1%.

**Il 60% delle merci caricate/scaricate in Campania si muove su distanze di portata regionale maggiormente compatibili con la modalità stradale.**



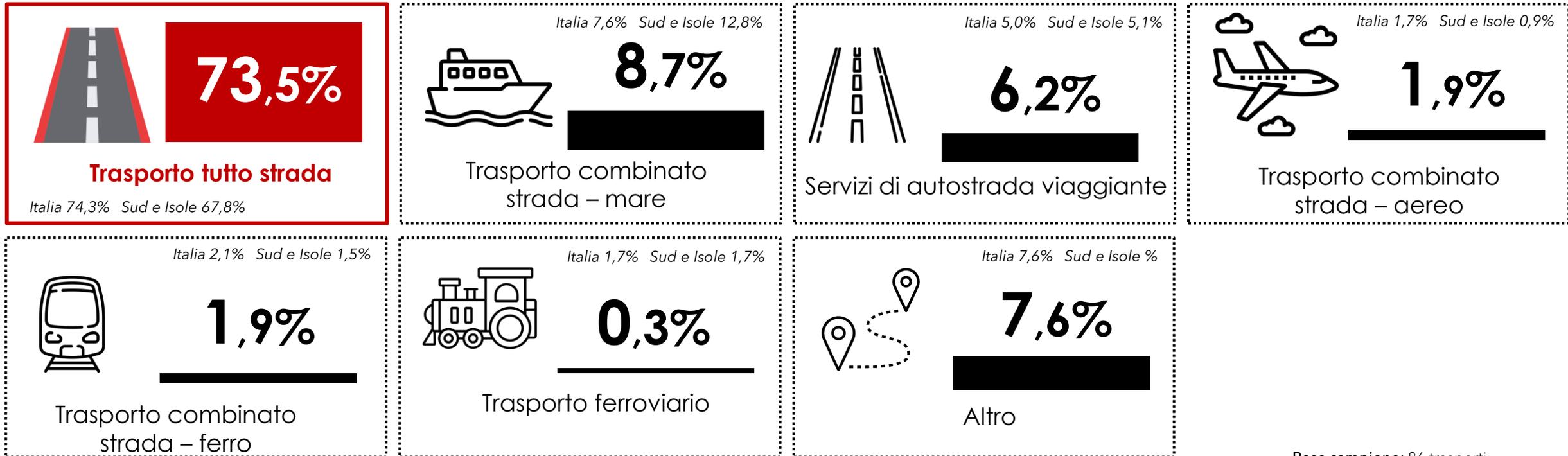
Base campione: 233 manifattura.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# ORGANIZZAZIONE DELL'OFFERTA DI TRASPORTO: TRASPORTO E LOGISTICA

Nel biennio 2019 - 2020, il 73,5% delle imprese di trasporto e logistica della Campania ha utilizzato il trasporto stradale, in maniera esclusiva. Seguono il trasporto combinato strada - mare (8,7%) e i servizi di autostrada viaggiante (6,2%). La ferrovia risulta poco utilizzata dal campione intervistato.

**Per sviluppare un efficiente sistema intermodale è necessario potenziare le tratte ferroviarie, in particolare di raccordo con i porti.**



Base campione: 86 trasporti.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# Digitalizzazione e innovazione



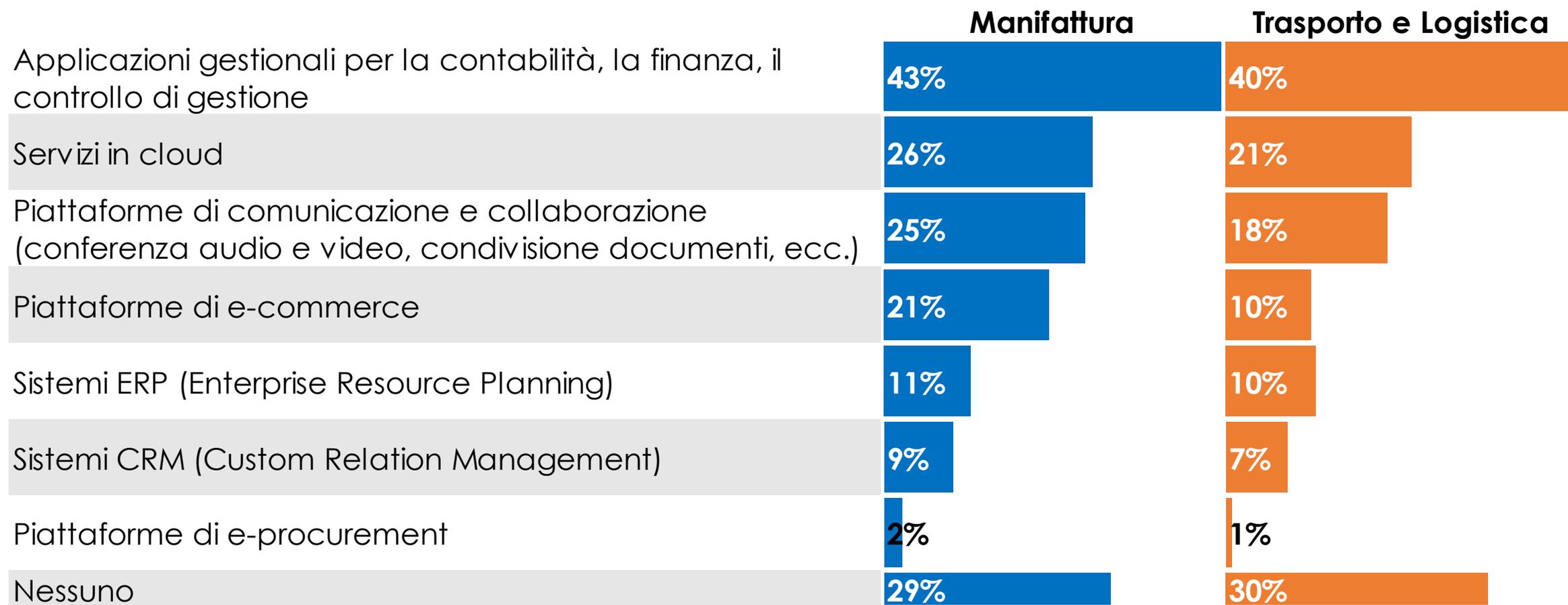
UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

# APPLICAZIONI INFORMATICHE IN USO

**Il 29,9% delle imprese di trasporto dichiara di non utilizzare applicazioni informatiche (quota simile alle imprese manifatturiere).**



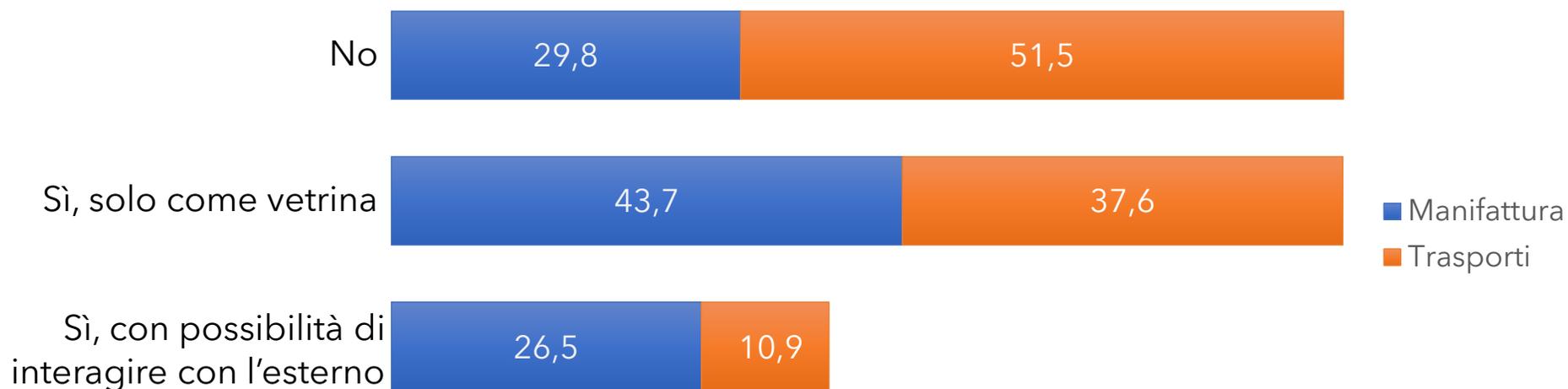
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# PRESENZA DI UN SITO WEB

Il 29,8% delle **imprese della manifattura** e il 51,5% delle **imprese del trasporto e della logistica** non ha un sito web. Chi invece ce l'ha, lo utilizza principalmente come vetrina per la propria attività: 43,7% della manifattura e il 37,6% dei trasporti.

**Chi ha un sito con possibilità di interagire con l'esterno lo adopera prevalentemente per l'e-commerce.**



*... per quali attività?*

	E-commerce	Accesso fornitori e partner	Ricerca del personale	Altro
Manifattura	78,9	18,7	0,3	4,7
Trasporti	91,4	62,9	2,6	1,4

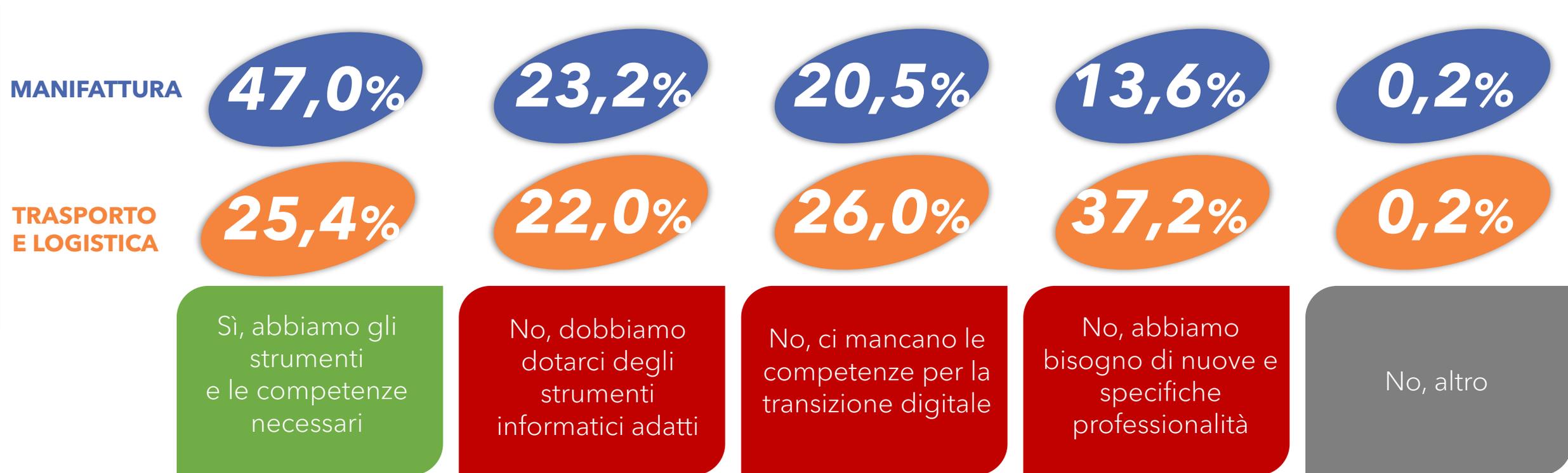
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# LE OPPORTUNITÀ DEL DIGITALE

La digitalizzazione richiede prima di tutto che le imprese abbiano gli strumenti, le competenze e le professionalità per poterla applicare. Il 47% delle imprese manifatturiere ritiene di esserne dotata.

**Nel settore dei trasporti e logistica è molto più elevata la percentuale di imprese che, rispetto alla manifattura, non si ritiene pronta per cogliere le opportunità del digitale (per mancanza di strumenti, professionalità e competenze).**

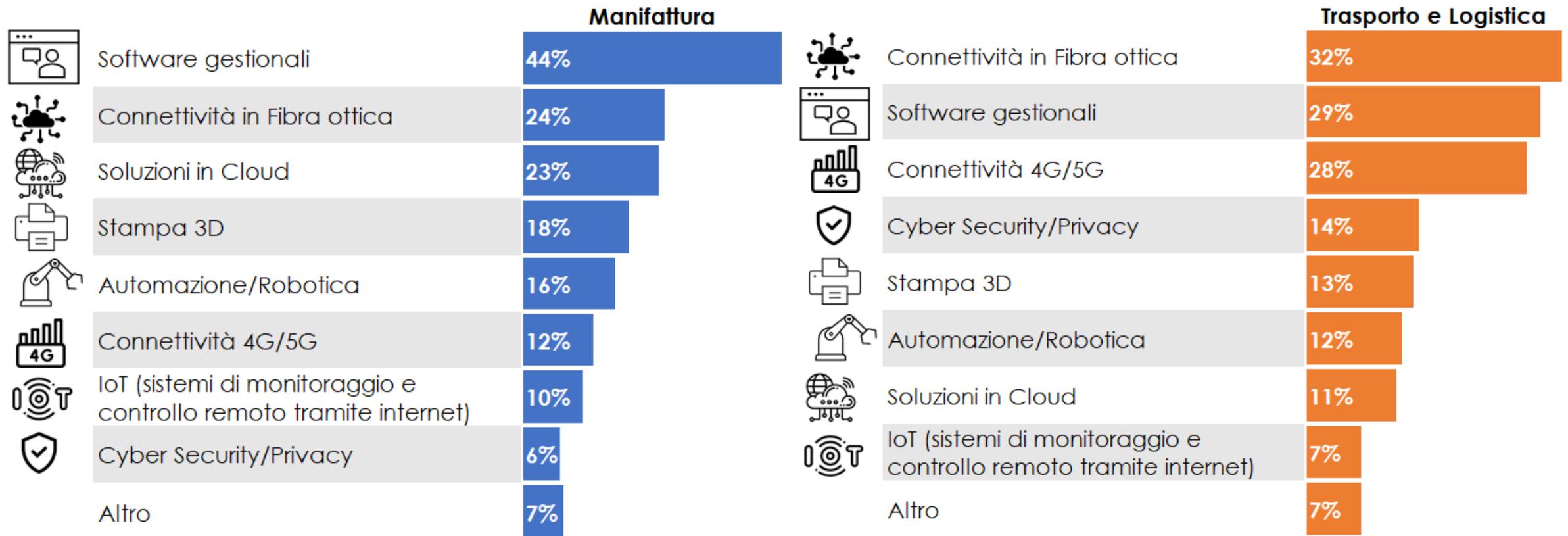


Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# GLI INVESTIMENTI PREVISTI NEL DIGITALE NEI PROSSIMI 3 ANNI

In entrambe le categorie di imprese **non sono considerati prioritari** gli investimenti in **IoT** (sistemi di monitoraggio e controllo remoto tramite internet) mentre prevedono di investire, nell'arco dei prossimi 3 anni, in software gestionali e nella connettività in fibra ottica.



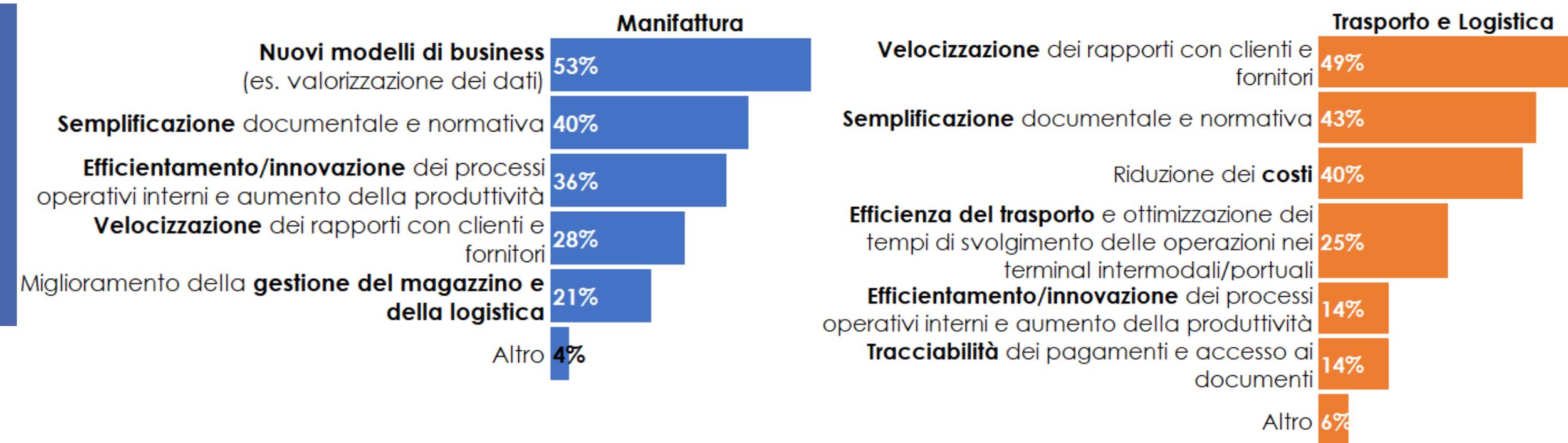
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# BENEFICI CHE L'AZIENDA POTREBBE TRARRE DALLA TRANSIZIONE DIGITALE

La trasformazione digitale è il processo di integrazione delle tecnologie digitali in tutti gli aspetti del business, un processo che comporta cambiamenti sostanziali a livello di tecnologia, cultura, operazioni e generazione di valore.

La maggior parte delle imprese intervistate ritiene che la digitalizzazione possa portare benefici dal punto di vista della **velocizzazione dei rapporti con clienti e fornitori, e della semplificazione dei documenti**



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# Sostenibilità e transizione ecologica



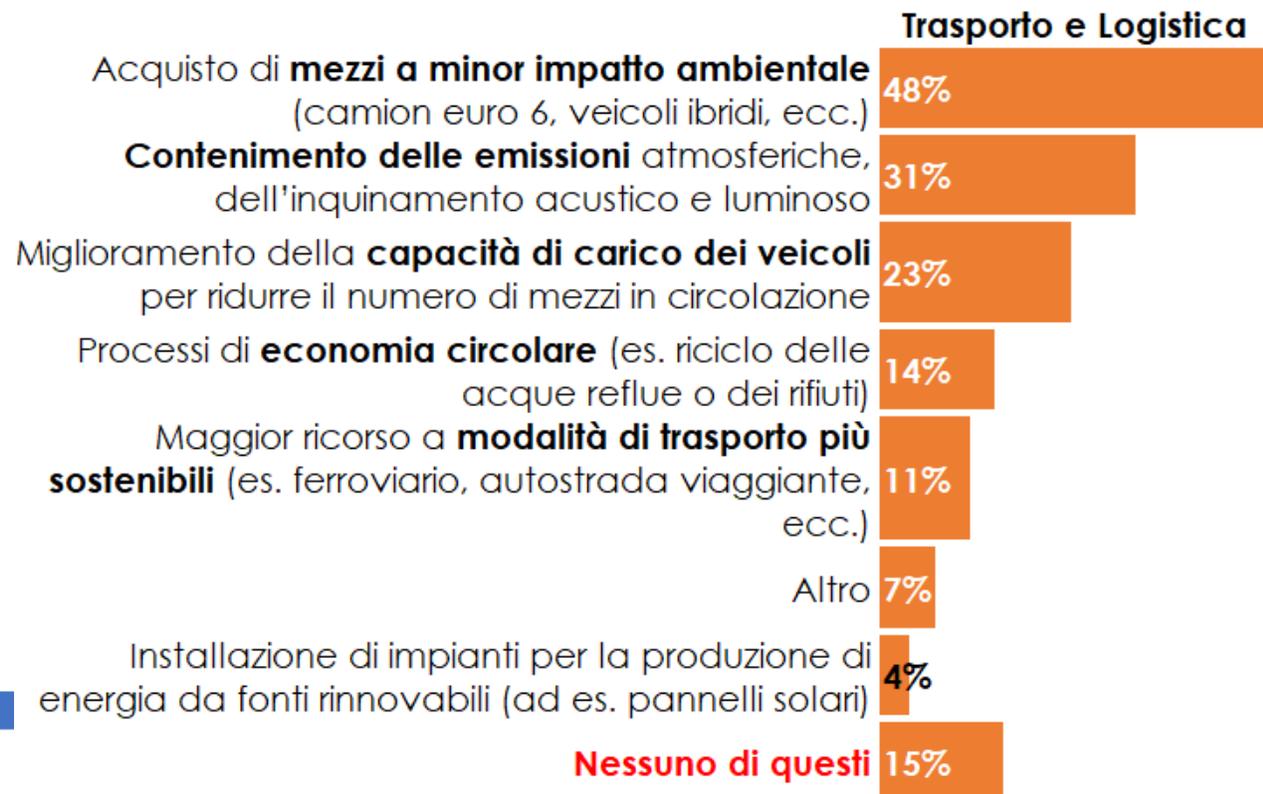
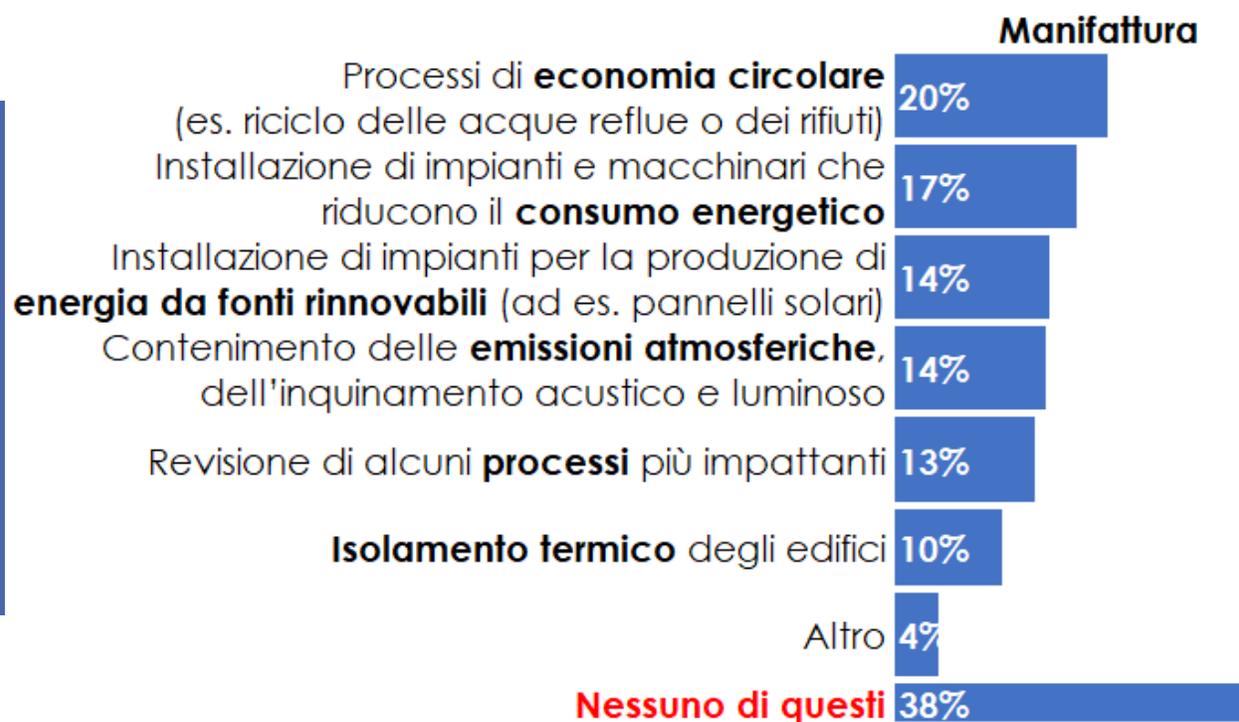
UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

# SOSTENIBILITÀ E TRANSIZIONE ECOLOGICA: AZIONI IN ATTO

**Il 38% delle imprese manifatturiere e il 15% di quelle di trasporto e logistica non adotta nessuna misura green per migliorare la sostenibilità delle proprie attività.**

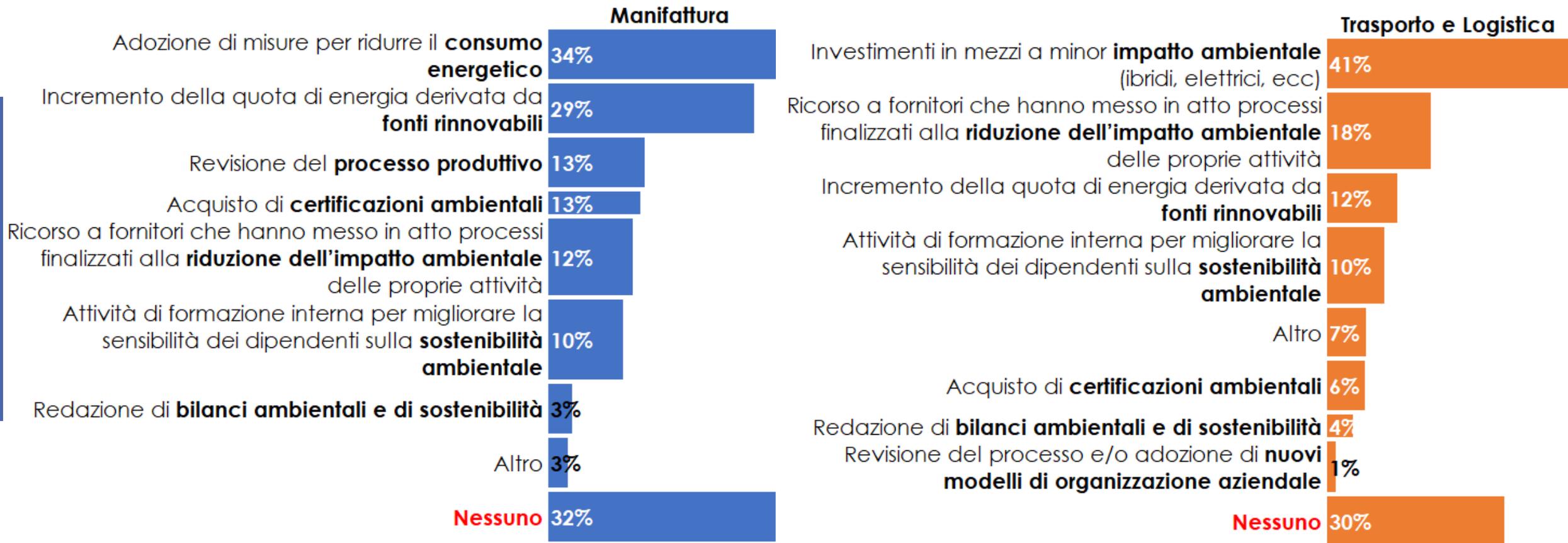


Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# INVESTIMENTI IN SOSTENIBILITÀ E TRANSIZIONE ECOLOGICA NEI PROSSIMI 3 ANNI

**Il 32% delle imprese manifatturiere e il 30% di quelle di trasporto e logistica non ha in programma, nei prossimi 3 anni, investimenti per migliorare la propria sostenibilità ambientale**



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# BENEFICI CHE L'AZIENDA POTREBBE TRARRE DA UNA MAGGIORE SOSTENIBILITÀ

Secondo le imprese intervistate, lo scopo principale dell'incremento della sostenibilità è quello di avere benefici interni all'azienda grazie al miglioramento della propria immagine e alla possibilità di beneficiare di sgravi e incentivi.



**Il progressivo aumento dell'attenzione sociale verso l'operato delle imprese e il loro impatto sul territorio e sull'ambiente circostante hanno prodotto importanti sviluppi anche sul piano normativo.**

Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple.

**TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022**

# Accessibilità del territorio

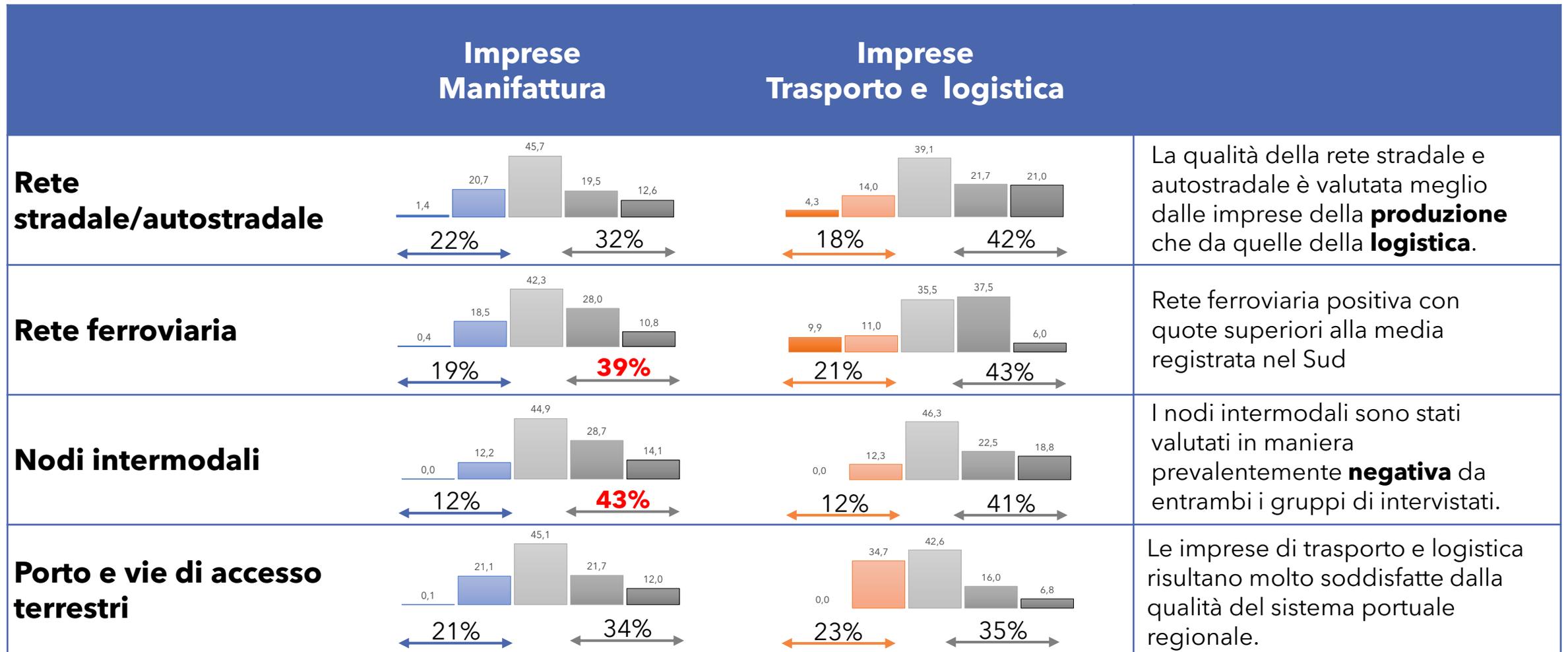


UNIONCAMERE



UNIONTRASPORTI

# VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE CAMPANO



## Leggenda

■ Ottima 
 ■ Buona 
 ■ Sufficiente 
 ■ Insufficiente 
 ■ Molto carente

Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. Al netto di una quota Non presente pari al 3,3% per la manifattura e al 32,8% per i trasporti

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE CAMPANO

	Imprese Manifattura	Imprese Trasporto e logistica	
<b>Aeroporto e vie di accesso terrestri</b>			Il sistema aeroportuale raccoglie giudizi sufficienti da parte delle imprese di produzione; meno soddisfatte sono quelle della logistica.
<b>Connessioni di ultimo miglio</b>			Le criticità delle connessioni di ultimo miglio riguardano in particolare i collegamenti con i centri urbani.
<b>Infrastrutture per la connettività fissa</b>			La pandemia ha messo in evidenza l'importanza di accelerare gli investimenti nella banda larga e ultralarga.
<b>Connettività mobile (4G/5G)</b>			Il comparto della logistica sarà uno dei principali settori economici a godere dei vantaggi del 5G.

## Leggenda

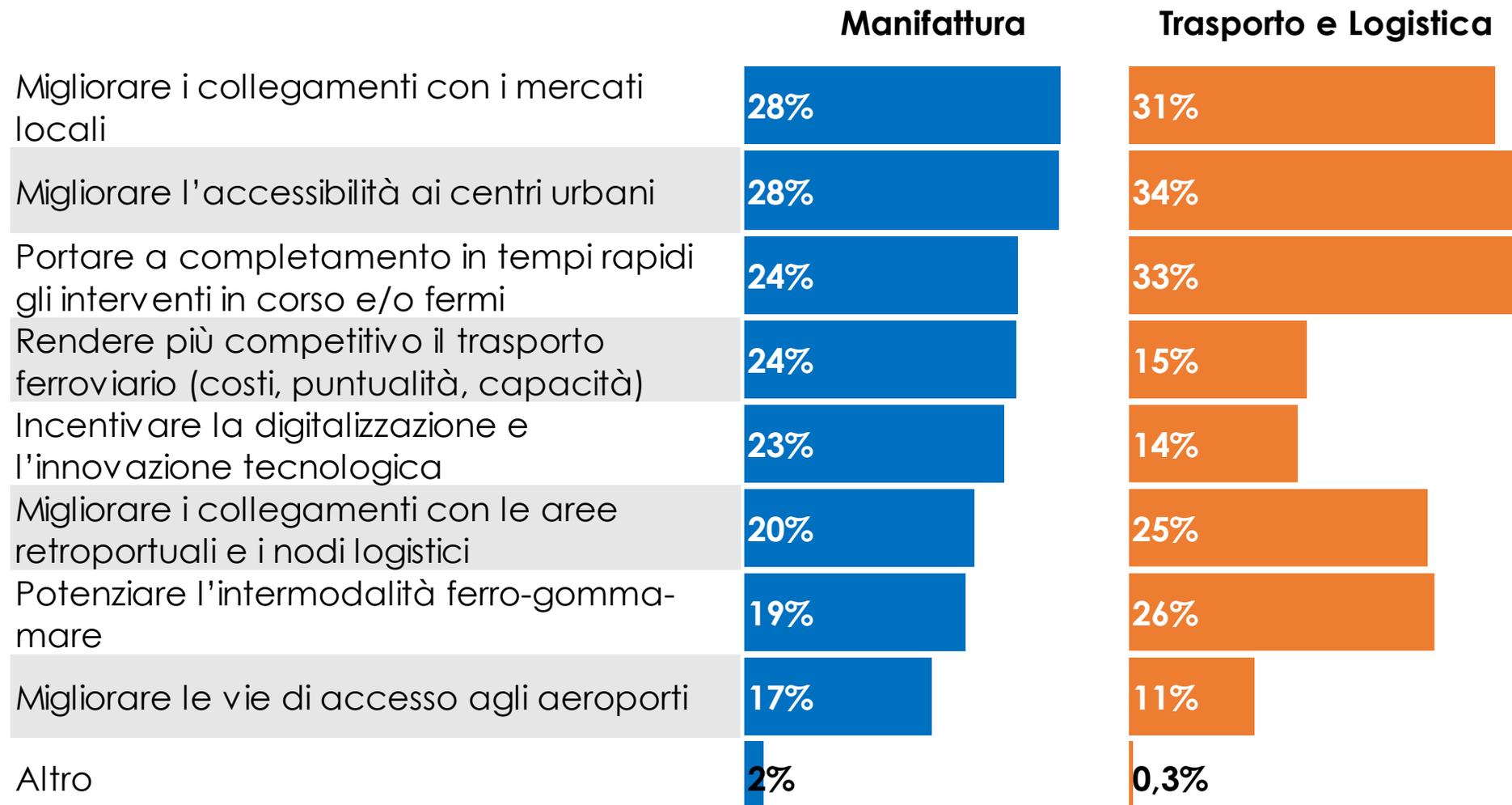
■ Ottima  
 ■ Buona  
 ■ Sufficiente  
 ■ Insufficiente  
 ■ Molto carente

Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. Al netto di una quota Non presente pari al 3,3% per la manifattura e al 32,8% per i trasporti

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# PRIORITÀ DI INTERVENTO PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ DEL TERRITORIO

Le priorità infrastrutturali sono legate prima di tutto ad una efficiente city logistics.



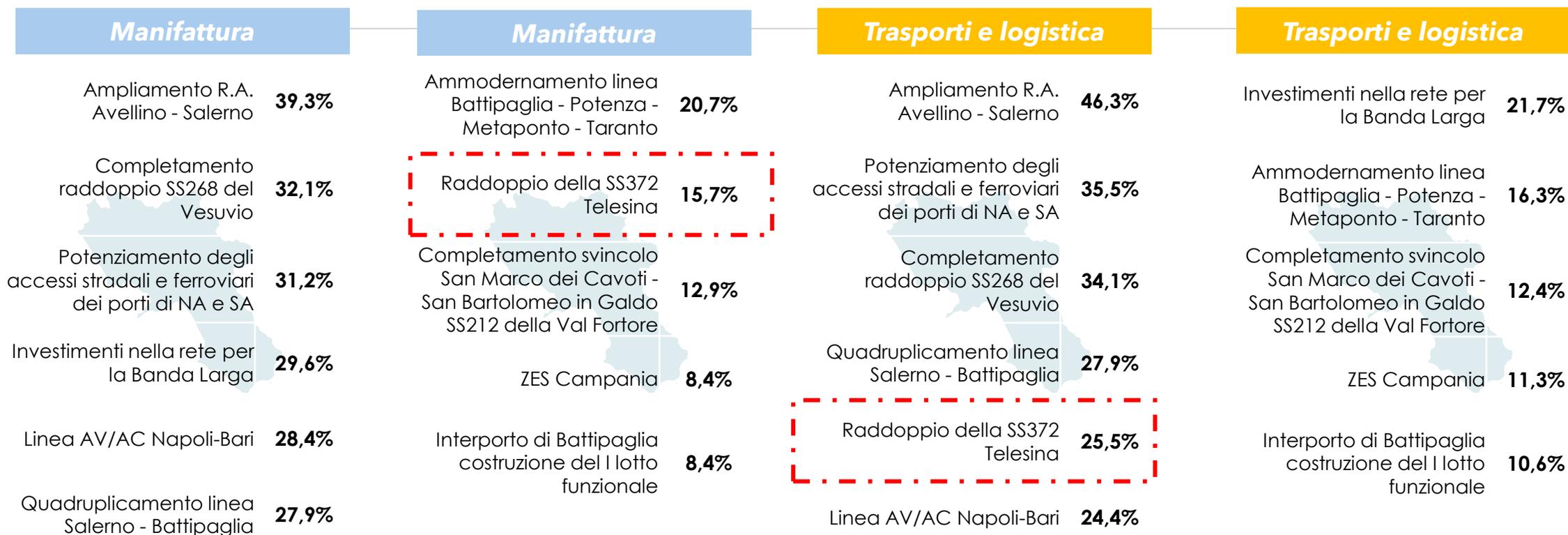
Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti. La somma è diversa da cento perché erano ammesse risposte multiple

TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

# INTERVENTI INFRASTRUTTURALI URGENTI

Gli imprenditori campani intervistati hanno coincidenza di vedute sui primi tre interventi infrastrutturali urgenti da realizzare per il territorio: l'ampliamento del R.A. Avellino-Salerno, il raddoppio della SS 268 del Vesuvio e il potenziamento degli accessi stradali e ferroviari ai porti di Napoli e Salerno per i trasporti.

**Il R.A. Avellino - Salerno collega le autostrade A30 Caserta - Roma e A3 Salerno - Reggio Calabria ed è inglobato nell'autostrada A2 del Mediterraneo.**



Base campione: 233 manifattura, 86 trasporti.

## TAVOLO DI CONFRONTO PER LO SVILUPPO - CAMERA DI COMMERCIO DI CASERTA 23 - 02- 2022

Summa Laura  
summa@uniontrasporti.it



**UNIONTRASPORTI**

